

Title (en)
Railroad security fence

Title (de)
Gleissicherungseinrichtung

Title (fr)
Barrière de sécurité de chemin de fer

Publication
EP 0768429 A1 19970416 (DE)

Application
EP 96116158 A 19961009

Priority
DE 29515884 U 19951010

Abstract (en)
The safety barrier has a holding bar (1) with a projecting support (5) for a barrier, in order to protect a rail section (3) on a track, and has equipment (4) to form a detachable fastening with the rail. The bar has a retaining region (6), which grips around the profile of the rail against the force of an elastic spring element (7). The element is in the form of a helical compression spring (17), which is supported against an abutment which limits the maximum possible travel of the retaining region in the direction of a retaining stop (9). The abutment is attached to a profile component (15) on the fixed retaining stop at a place which at a distance from the stop part (13).

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf einen Gleissicherungseinrichtung (1) zur Abstützung einer Absperrung (2) für die Absicherung bzw. Abgrenzung eines Streckenabschnittes einer Gleisschiene (3), insbesondere einer Bahnstrecke, mit einer Befestigungseinrichtung (4) zur lösbaren Festlegung des Gleissicherungseinrichtung an dem Profil der Gleisschiene (3) und einer in einem vorbestimmten Abstand zur Befestigungseinrichtung (4) verstellbaren sowie der Befestigungseinrichtung (4) gegenüber aus der Gleisstrecke aufragenden Stütze (5) für die Absperrung (2). Es ist vorgesehen, daß die Befestigungseinrichtung (4) des Gleissicherungseinrichtung einen das im Querschnitt im wesentlichen H- bzw. T-förmig ausgebildete Profil der Gleisschiene (3) zumindest bereichsweise übergreifenden Haltebereich (6) besitzt, der entgegen der Federkraft eines elastischen Federelementes (7) verschieblich und zur klemmenden Festlegung der Befestigungseinrichtung (4) an das Profil der Gleisschiene (3) gelagert ist. Hierbei besitzt die Befestigungseinrichtung (4) einen an dem der Gleisschiene (3) zugewandten Ende des Gleissicherungseinrichtung (1) und zum Haltebereich (6) gegenüberliegend angeordneten starren Halteanschlag (9) mit einem gleichfalls das H- bzw. T-förmige Profil der Gleisschiene (3) zumindest bereichsweise umgreifenden Halteabschnitt (10). Erfindungsgemäß ist vorgesehen, daß das elastische Federelement (7) als Schraubendruckfeder (17) ausgebildet ist, die an einem den maximal möglichen Verstellweg des Haltebereiches (6) in Richtung auf den Halteanschlag (9) begrenzenden Widerlager abgestützt ist, welches an einem Profilverteil (15) des starren Halteanschlages (9) an einer gegenüber dem Anschlagteil (13) beabstandeten Stelle angebracht ist. <IMAGE>

IPC 1-7
E01F 13/02; E01B 26/00

IPC 8 full level
E01B 26/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 26/005 (2013.01)

Citation (applicant)
DE 9418561 U 19941119

Citation (search report)
• [X] DE 29501767 U1 19950406 - LADEMANN BEWACHUNGSSCHUTZ [DE]
• [DA] DE 9418561 U1 19950119 - WEISS GMBH & CO LEONHARD [DE]
• [XA] DE 29504415 U1 19950511 - EDB EISENBAHNDIENSTLEISTUNGEN [DE], et al
• [XA] DE 9417106 U1 19950309 - BEIL SIEGFRIED [DE]
• [A] US 3867997 A 19750225 - HYSLOP JR THOMAS

Cited by
EP0959178A1; FR2778681A1; GB2333795A; GB2333795B; EP2241674A3

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0768429 A1 19970416; EP 0768429 B1 20010816; AT E204351 T1 20010915; AT E250166 T1 20031015; DK 0768429 T3 20011210; DK 0969148 T3 20031208; ES 2162964 T3 20020116; ES 2209307 T3 20040616; PT 768429 E 20020228; SI 0969148 T1 20031231

DOCDB simple family (application)
EP 96116158 A 19961009; AT 96116158 T 19961009; AT 99118760 T 19961009; DK 96116158 T 19961009; DK 99118760 T 19961009; ES 96116158 T 19961009; ES 99118760 T 19961009; PT 96116158 T 19961009; SI 9630634 T 19961009