

Title (en)  
Removal and sweeping device for lorries

Title (de)  
Räum-Kehrvorrichtung für Lastkraftfahrzeuge

Title (fr)  
Dispositif d'enlèvement et de balayage pour camions

Publication  
**EP 0769589 A1 19970423 (DE)**

Application  
**EP 96116297 A 19961011**

Priority  
DE 29516479 U 19951018

Abstract (en)  
The sweeping roller (2) is fixed to a hydraulically raisable and lowerable support device. In the direction of travel and in front of the sweeping roller a swept material catchment housing partly open to the sweeping roller is arranged with a conveyor worm (4), motor driven and running parallel to the roller. This worm conveys laterally outwards the material picked up by the roller. The swept material catchment housing enclosing the conveyor worm has on its front side a wall section (32'), which is movable and adjustable between a lower closed position and a raised open position so that it forms a slot-type front opening with a static conveyor floor (27). Through this opening during travel cleared material enters directly into the swept material catchment housing and is picked up by the conveyor worm.

Abstract (de)  
Die Räum-Kehrvorrichtung für Lastkraftfahrzeuge besteht aus einer quer oder schräg zur Fahrtrichtung angeordneten, motorisch rotierend angetriebenen Kehrwalze (2), die an einer hydraulisch heb- und senkbaren Tragvorrichtung (6) befestigt ist. In Fahrtrichtung vor der Kehrwalze (2) ist ein zur Kehrwalze (2) hin teilweise offenes Kehrgutauffanggehäuse (3) mit einer parallel zur Kehrwalze (2) verlaufenden, motorisch angetriebenen Förderschnecke (4) angeordnet, welche das von der Kehrwalze (2) aufgenommene Kehrgut seitlich nach außen fördert. Um eine universellere Einsatzmöglichkeit zu erreichen, weist das die Förderschnecke (4) umschließende Kehrgutauffanggehäuse (3) frontseitig einen Wandabschnitt (32, 32', 132) auf, der zwischen einer unteren Schließlage und einer angehobenen Öffnungslage verschiebbar ist. Zudem ist der Wandabschnitt (32, 32', 132) derart einstellbar, daß er mit einem ortsfest verbleibenden, unterhalb der Förderschnecke (4) liegenden Förderboden (27) eine schlitzartige Frontöffnung (33) bildet, durch welche während der Fahrt Räumgut unmittelbar in das Kehrgutauffanggehäuse (3) eintreten und von der Förderschnecke (4) erfaßt werden kann. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E01H 5/09**; **E01H 5/07**

IPC 8 full level  
**E01H 5/07** (2006.01); **E01H 5/09** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01H 5/076** (2013.01); **E01H 5/092** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 29502694 U1 19950511 - GIESLER MATTHIAS DIPL ING FH [DE]  
• [A] FR 2116956 A5 19720721 - BONATO BERNARDO  
• [A] WO 9525849 A1 19950928 - HOKKANEN MARKKU [FI], et al

Cited by  
DE102010001392B4; FR2799772A1; CN106592502A; US9353494B2; US9303376B2

Designated contracting state (EPC)  
AT CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0769589 A1 19970423**; **EP 0769589 B1 20000816**; AT E195565 T1 20000915; DE 29516479 U1 19951214; DE 59605754 D1 20000921

DOCDB simple family (application)  
**EP 96116297 A 19961011**; AT 96116297 T 19961011; DE 29516479 U 19951018; DE 59605754 T 19961011