

Title (en)

Apparatus for opposed shifting of fork arms of load-handling trucks

Title (de)

Einrichtung zum gegenläufigen Verschieben von Gabelzinken an Flurförderzeugen

Title (fr)

Appareil pour le mouvement opposé des bras de fourche des chariots de manutention

Publication

**EP 0774441 A2 19970521 (DE)**

Application

**EP 96111271 A 19960712**

Priority

DE 19528885 A 19950805

Abstract (en)

The counter-pushing device is for a fork truck with a rising carriage (1) for the fork carrier (4). It has two diverting rollers (29,30) and an endless belt (31) passed over them with upper and lower ends (32,35) each merging with a carrier part (34,37), one of which can be moved by a power drive (39). The vertical guide is formed by an independent guide rail (28) which can be mounted on the top edge of the fork carrier. This rail carries the diverting rollers with the endless belt, both carrier parts and the drive. The carrier parts act with the top ends of the fork backs (11,12).

Abstract (de)

Eine Einrichtung zum gegenläufigen Verschieben von paarweise angeordneten Gabelzinken (9, 10) auf Gabelträgern (4) von Flurförderzeugen mit einen Hubschlitten (1) für den Gabelträger (4) besitzt zwei Umlenkrollen (29, 30) und ein darüber geführtes Endlosglied (31) mit einem oberen Trum (32) und einem unteren Trum (35), von denen jedes formschlüssig mit jeweils einem in einer waagrechten Führung geführten Mitnehmerteil (34, 37) verbunden ist, von denen eines unmittelbar durch einen Kraftantrieb (39) verschiebbar ist. Um mit einer solchen Einrichtung auch bereits vorhandene Flurförderzeuge ohne erhebliche Umbauten und Bearbeitungsvorgänge nachrüsten zu können, ist die waagrechte Führung durch eine eigenständige Führungsschiene (28) gebildet, die auf die Oberkante des Gabelträgers (4) aufsetzbar ist und die die Umlenkrollen (29, 30) mit dem Endlosglied (31), die beiden Mitnehmerteile (34, 37) und den Kraftantrieb (39) trägt, wobei die Mitnehmerteile (34, 37) formschlüssig mit den oberen Enden der Gabelrücken (11, 12) zusammenwirken. Bevorzugt besitzt die Führungsschiene (28) einen C-förmigen Querschnitt mit einem Hohlraum und einem in Fahrtrichtung offenen, engeren Schlitz (46), und an den Mitnehmerteilen (34, 37) sind T-förmige Führungsprofile befestigt, die durch den Schlitz (46) in den Hohlraum eingreifen. <IMAGE>

IPC 1-7

**B66F 9/14**

IPC 8 full level

**B66F 9/14** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B66F 9/143** (2013.01)

Cited by

DE102010038663A1; US9221658B2; EP1038826A1; WO2006037841A1; US9663337B2; US10040675B2

Designated contracting state (EPC)

BE DE DK ES FI FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

**DE 19528885 C1 19961017**; EP 0774441 A2 19970521; EP 0774441 A3 19980916

DOCDB simple family (application)

**DE 19528885 A 19950805**; EP 96111271 A 19960712