

Title (en)

Liquid cooled internal combustion engine cylinder head

Title (de)

Flüssigkeitsgekühlter Zylinderkopf für eine mehrzylindrige Brennkraftmaschine

Title (fr)

Culasse à refroidissement liquide pour moteur à combustion interne multicylindre

Publication

**EP 0774576 A1 19970521 (DE)**

Application

**EP 96115801 A 19961002**

Priority

DE 19542492 A 19951115

Abstract (en)

[origin: US5720240A] A liquid-cooled cylinder head for a multi-cylinder internal combustion engine includes a cooling water space divided into sections through which gas inlet and outlet passages and recesses for receiving spark plugs or fuel injection nozzles extend. A cooling water passage extends transversely to the longitudinal direction of the cylinder head in the bottom area of the cylinder head between the gas inlet and outlet passages and the recesses and leads to the water space. A cooling water supply passage which is in communication with an engine block cooling water jacket for receiving cooling water therefrom and which extends through the bottom area of the cylinder head to the cooling water passage, is integrally cast into the cylinder head along adjacent at least one of the gas outlet passages.

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf einen flüssigkeitsgekühlten Zylinderkopf (1) für eine mehrzylindrige Brennkraftmaschine mit einem Kühlwasserraum (7), der sich in Kühlwasserraumabschnitte gliedert, die jeweils einem Brennraum (8) zugeordnet sind und durch die Gaswechselkanäle und mindestens eine Kammer (13) für eine Zündkerze oder eine Einspritzdüse verlaufen und in die in deren Bodenbereich zwischen den Gaswechselkanälen und der Kammer mindestens eine in Querrichtung verlaufende Kühlwasserbohrung (21) mündet, die durch einen Kühlwasserzulauf (22) mit dem Kühlwassermantel des Kurbelgehäuses verbunden ist. Um einen flüssigkeitsgekühlten Zylinderkopf (1) für eine mehrzylindrige Brennkraftmaschine so auszubilden, daß eine vereinfachte und damit kostengünstigere Herstellung und gleichzeitig eine verbesserte Kühlung des Zylinderkopfes gewährleistet ist, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß der Kühlwasserzulauf durch Gießen hergestellt wird.

<IMAGE>

IPC 1-7

**F02F 1/38**

IPC 8 full level

**F02F 1/38** (2006.01); **F02F 1/40** (2006.01); **F02F 1/42** (2006.01); **F02F 1/24** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02F 1/40** (2013.01 - EP US); **F02F 1/4214** (2013.01 - EP US); **F02F 2001/245** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] DE 4100459 A1 19910814 - AVL VERBRENNUNGSKRAFT MESSTECH [AT]
- [A] DE 4311648 A1 19941013 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [A] GB 2175046 A 19861119 - AUDI AG
- [A] FR 2655381 A1 19910607 - PEUGEOT [FR], et al
- [A] DE 3710630 A1 19880707 - AUDI AG [DE]

Cited by

DE102008049527A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**DE 19542492 C1 19970116**; DE 59604364 D1 20000309; EP 0774576 A1 19970521; EP 0774576 B1 20000202; ES 2144679 T3 20000616; US 5720240 A 19980224

DOCDB simple family (application)

**DE 19542492 A 19951115**; DE 59604364 T 19961002; EP 96115801 A 19961002; ES 96115801 T 19961002; US 74401096 A 19961105