

Title (en)  
Crane truck

Title (de)  
Kranfahrzeug

Title (fr)  
Grue montée sur un véhicule

Publication  
**EP 0779238 A1 19970618 (DE)**

Application  
**EP 96118131 A 19961112**

Priority  
DE 29519871 U 19951214

Abstract (en)  
[origin: JPH09175786A] PROBLEM TO BE SOLVED: To improve safety of an operation by detecting the expanded condition of a sliding beam provided with an expansion stabilizer on its end and estimating the minimum expansion length of respective sliding beams by an overload safety unit for the purpose of detecting the limit of losing safety. SOLUTION: The carrier 1 of a truck crane includes a sliding beam 2 and a stabilizer base 3 supporting the sliding beam 2 is expanded at a right angle to the ground with respect to the sliding beam 2 by a hydraulic cylinder and grounded. The sliding beam 2 is expandable in three stages and the respective expansion stages are adjustably bolted to a guide way. In this case, a monitoring unit is provided for detecting the expansion state of the sliding beam 2 and sending to an overload safety unit signals corresponding to the related expansion state of the individual sliding beam 2. In order to detect the limit of losing safety of all sliding beams 2, minimum expansion length of a individual sliding beam 2 is estimated.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Kranfahrzeug mit einem an dessen Oberwagen angelenkten Ausleger, vorzugsweise Teleskopausleger, der durch einen an diesem und dem Oberwagen angelenkten Wippzylinder wippbar ist, mit an den einander gegenüberliegenden Endbereichen der Längsseiten des Unterwagens (1) angeordneten ausfahrbaren Schiebeholmen (2), die an ihren Enden mit ausfahrbaren Stützfüßen (3) versehen sind, und mit einer Überlastsicherungseinrichtung, die ein Signal erzeugt und/oder den Kranbetrieb stoppt, wenn der Kran seine Standsicherheit gefährdenden Grenzen anfährt oder überschreitet. Erfindungsgemäß ist eine den Ausfahrzustand der Schiebeholme (2) erfassende Überwachungseinrichtung vorgesehen, die dem jeweiligen Ausfahrzustand der einzelnen Schiebeholme (2) entsprechende Signale der Überlastsicherungseinrichtung zuführt, und daß die Überlastsicherungseinrichtung bei der Ermittlung der die Standsicherheit gefährdenden Grenzen für sämtliche Schiebeholme (2) von der geringsten Ausfahrlänge eines der Schiebeholme (2) ausgeht. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B66C 23/90**

IPC 8 full level  
**B66C 23/90** (2006.01); **B66C 23/80** (2006.01); **B66C 23/88** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B66C 23/80** (2013.01 - EP US); **B66C 23/88** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [A] EP 0539207 A1 19930428 - KOBE STEEL LTD [JP]  
• [A] EP 0059901 A1 19820915 - CAMIVA SA [FR]  
• [A] US 4833615 A 19890523 - BITNER C ELLSWORTH [US], et al  
• [A] GB 2187432 A 19870909 - MO N PROIZV OB STR DOROZH MASH  
• [A] FR 2534643 A1 19840420 - BENNES MARREL [FR]

Citation (third parties)  
Third party :  
• JP S58212585 A 19831210 - HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY  
• JP S58212585 K1

Cited by  
DE102012011871B4; DE19857298A1; DE19857298C2; DE102012011871A1; DE202013003375U1; DE202013003376U1; DE102014005115A1; EP2674384A1; EP2674384B1

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)  
**DE 29519871 U1 19960321**; DE 59603061 D1 19991021; EP 0779238 A1 19970618; EP 0779238 B1 19990915; JP H09175786 A 19970708; US 5813551 A 19980929

DOCDB simple family (application)  
**DE 29519871 U 19951214**; DE 59603061 T 19961112; EP 96118131 A 19961112; JP 33567096 A 19961216; US 76425196 A 19961212