

Title (en)

Fitting for the wing of a door, window, or the like, which is tiltable and subsequently slidable in its own plane

Title (de)

Beschlag für einen zumindest kippbaren und parallel abstellbaren Flügel eines einen festen Rahmen aufweisenden Fensters, einer Tür od. dgl.

Title (fr)

Ferrure pour vantail de fenêtre, porte, ou similaire pouvant être basculée et par la suite être au moins déplacée selon un plan parallèle

Publication

EP 0799960 A2 19971008 (DE)

Application

EP 97102517 A 19970214

Priority

DE 29606168 U 19960403

Abstract (en)

The fitting has a locking member (25), and a second member (27) which can move relative to a rail (28), and is coupled to a driving rod (26). The locking member can be fixed automatically in a blocked position against the resistance of a return spring (35), by an element. The element is located in a lower frame section of the door or window, in a region directly beside the path for the second member. Its locking position can be adjusted with the second member, and it can be displaced from a locking position by an element (22) which is associated with the frame.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Beschlag für einen zumindest kippbaren und parallel abstellbaren Flügel eines einen festen Rahmen aufweisenden Fensters, einer Tür od. dgl., mit einem mittels eines Betätigungsorgans bedienbaren Verschußgestänge des Flügels, das sich vom Betätigungsorgan aus wenigstens entlang des den Kipplagern benachbarten, unteren Flügelholmes erstreckt, wobei der Flügel an diesem Flügelholm über eine durch das Verschußgestänge lösbare, in ihrer Arbeitsstellung die Abstellbewegung sperrende Vorrichtung mit dem festen Rahmen gekuppelt und der untere Flügelholm in der gelösten Stellung der Vorrichtung in Abstellrichtung freigegeben ist, wobei außerdem die Vorrichtung ein am unteren Querholm des festen Rahmens od. dgl. befestigtes Element und ein am unteren Flügelholm gegenüber einer Stulpschiene verschiebbares Glied aufweist und letzteres in seiner Arbeitsstellung eine Kante des Elementes hintergreift, wobei das Glied als gegen den Widerstand einer Rückstellfeder in die entspernte Stellung verschiebbares, an der Stulpschiene geführtes Sperrglied ausgebildet ist, und wobei die Rückstellfeder, insbesondere eine Schraubendruckfeder zwischen das Sperrglied und eine flügelfeste Kante, Fläche od. dgl. eingesetzt ist und das Element als Sperrelement ausgebildet ist. <IMAGE>

IPC 1-7

E05D 15/58; **E05C 9/06**; **E05C 9/18**

IPC 8 full level

E05C 9/06 (2006.01); **E05C 9/18** (2006.01); **E05D 15/10** (2006.01); **E05D 15/58** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05C 9/1808 (2013.01); **E05C 9/185** (2013.01); **E05D 15/1015** (2013.01); **E05C 9/063** (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Cited by

CN110821349A; EP1754851A3; ES2255877A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0799960 A2 19971008; **EP 0799960 A3 20000607**; **EP 0799960 B1 20040324**; AT E262639 T1 20040415; DE 29606168 U1 19960620; DE 59711436 D1 20040429; TR 199700247 A2 19971021; TR 199700247 A3 19971021

DOCDB simple family (application)

EP 97102517 A 19970214; AT 97102517 T 19970214; DE 29606168 U 19960403; DE 59711436 T 19970214; TR 9700247 A 19970403