

## Title (en)

Running gear, particularly for chain hoist, load pick up means and/or towing cable

## Title (de)

Fahrwerk, insbesondere für Kettenzüge, Lastaufnahmemittel und/oder Schleppkabel

## Title (fr)

Train de roulement, en particulier pour palan à chaîn, appareil de manutention de charge et/ou câble de remorquage

## Publication

**EP 0802148 A1 19971022 (DE)**

## Application

**EP 97250124 A 19970418**

## Priority

- DE 19617119 A 19960419
- DE 19620145 A 19960509

## Abstract (en)

The running gear comprises a rail with a cross-section which has flange- and web-sections, while opposite travel and guide rollers rotate in supports coupled together below the rail. A hook for the suspended load is mounted on one or both supports. The rollers are mounted in supporting arms (4a,4b) hinging to and from each other on an axis (6) below the rail (1) and parallel to it. The load acts on one or both arms at or below the joint (10) between them, holding the guide rollers (9) pressed against opposite sides of the rail web. The arms can form frames (5a,5b) hinging on the axis and accommodating horizontal guide rollers before and after vertical travel rollers (7) travelling along the rail flanges (2).

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Fahrwerk, insbesondere für Kettenzüge, Lastaufnahmemittel und/oder Schleppkabel, das einen aus Flansch- und Stegteilen bestehenden Fahrschienenquerschnitt umfaßt, mit sich gegenüberliegenden Laufrädern und Führungsrollen, die in seitlichen, unterhalb des Fahrschienenquerschnitts verbundenen Radträgern drehgelagert sind, wobei an zumindest einem der Radträger eine Lasthängeeinrichtung vorgesehen ist. Damit das Fahrwerk leicht zu montieren und einstellbar ist und/oder sich selbsttätig an unterschiedliche Stegdicken und Flanschbreiten anpaßt und außerdem eine besonders gute Kurvengängigkeit aufweist, wird vorgeschlagen, daß paarweise auf- oder zuschwenkbare Radträgerarme (4a, 4b) um eine sich in Richtung der Fahrschiene (1) erstreckende und unter dem Fahrschienenquerschnitt verlaufende Achse (6) schwenkbar gelagert sind, wobei auf Höhe oder unterhalb des gebildeten Gelenks (10) der jeweils miteinander verbundenen Radträgerarme (4a; 4b) die Last an zumindest einem der Radträgerarme (4a oder 4b) angreift und die Radträgerarme (4a, 4b) durch ein von der Last herrührendes Schließmoment von den am Steg beidseitig anliegenden Führungsrollen (9) begrenzt am Fahrschienenquerschnitt eingeschwenkt gehalten sind.

<IMAGE>

## IPC 1-7

**B66C 11/06**

## IPC 8 full level

**B66C 9/02** (2006.01); **B66C 9/06** (2006.01); **B66C 9/08** (2006.01); **B66C 11/00** (2006.01); **B66C 11/06** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**B66C 9/06** (2013.01 - EP US); **B66C 11/06** (2013.01 - EP US)

## Citation (search report)

- [XA] DE 6915892 U 19691030 - VELTMANN BERNHARD [DE]
- [XA] FR 2318099 A1 19770211 - DEFLEUR ETS [FR]
- [A] DE 19507880 A1 19950928 - REMMERT FRIEDRICH GMBH [DE]
- [A] DE 1939084 U 19660518 - HUESER & WEBER KG [DE]
- [A] US 1005452 A 19111010 - MOORE EDWARD Y [US]
- [A] DE 2353622 A1 19750507 - MANNESMANN AG
- [A] US 5445080 A 19950829 - AUSTIN ROBERT [US]
- [AD] DE 4109971 A1 19920924 - MANNESMANN AG [DE]

## Cited by

FR2777270A1; CN110395659A; EP4029821A1; FR3118959A1

## Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0802148 A1 19971022**; **EP 0802148 B1 20010620**; ES 2157525 T3 20010816; JP 3910257 B2 20070425; JP H1067486 A 19980310; US 5881650 A 19990316

## DOCDB simple family (application)

**EP 97250124 A 19970418**; ES 97250124 T 19970418; JP 11431697 A 19970416; US 84369897 A 19970416