

Title (en)

Running gear, particularly for chain hoist, load pick up means and/or towing cable

Title (de)

Fahrwerk, insbesondere für Kettenzüge, Lastaufnahmemittel und/oder Schleppkabel

Title (fr)

Train de roulement, en particulier pour palan à chaîne, appareil de manutention de charge et/ou câble de remorquage

Publication

EP 0802149 A1 19971022 (DE)

Application

EP 97250126 A 19970418

Priority

- DE 19617099 A 19960419
- DE 19620150 A 19960509

Abstract (en)

The system has a rail comprising flange (2) and web (3) sections, along which opposite travel wheels (7) and horizontal guide rollers (9) run. These rotate in brackets (4a,b) hinging together below the rail. The guide rollers are situated before and after the travel wheels which run along the flanges on opposite sides of the rail web. The guide rollers work in guides (11) running in the lengthwise direction between the flanges, and which are typically formed by grooves. The groove cross-section can match that of the guide rollers, being typically of trapezium shape with the edges radiused. The roller edges can run against the sloping groove sides, leaving a free space between the roller underside and the groove bottom. The rollers can be thrust under pressure into the grooves.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Fahrwerk, insbesondere für Kettenzüge, Lastaufnahmemittel und/oder Schleppkabel, das einen aus Flansch- und Stegteilen bestehenden Fahrschienenquerschnitt umfaßt, mit sich gegenüberliegenden Laufrädern und Führungsrollen, die in seitlichen, unterhalb des Fahrschienenquerschnitts verbundenen Radträgern drehgelagert sind, wobei beidseitig der Schiene vor und hinter jedem sich auf den Flanschteilen aufstützenden Laufrad jeweils am Steg des Fahrschienenquerschnitts zur Führung anliegende Horizontalführungsrollenpaare angeordnet sind und an zumindest einem der Radträger eine Lasthängeeinrichtung vorgesehen ist. Damit das Fahrwerk, das auch bei pendelnder Last stabil auf der Trägerschiene läuft, wird vorgeschlagen, daß die Führungsräder (9) in zumindest an einer Seite des Stegs (3) des Fahrschienenquerschnitts angeordneten Führungen (11) zumindest abschnittsweise geführt sind. <IMAGE>

IPC 1-7

B66C 11/06

IPC 8 full level

B61B 13/06 (2006.01); **B66C 7/08** (2006.01); **B66C 9/08** (2006.01); **B66C 11/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66C 7/02 (2013.01 - EP US); **B66C 9/08** (2013.01 - EP US); **B66C 11/06** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [YA] US 5445080 A 19950829 - AUSTIN ROBERT [US]
- [YA] DE 2353622 B2 19770421
- [A] GB 1158109 A 19690716 - MATTERSON LTD
- [A] US 2583833 A 19520129 - ARTHUR GRAF
- [A] FR 2318099 A1 19770211 - DEFLEUR ETS [FR]
- [AD] DE 4109971 A1 19920924 - MANNESMANN AG [DE]

Cited by

EP1892169A3; CN103459297A; WO2012084816A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0802149 A1 19971022; EP 0802149 B1 20010328; ES 2155238 T3 20010501; JP H1067319 A 19980310; US 5809896 A 19980922

DOCDB simple family (application)

EP 97250126 A 19970418; ES 97250126 T 19970418; JP 10817797 A 19970410; US 83816297 A 19970416