

## Title (en)

Method for controlling an electrically actuated vehicle door lock

## Title (de)

Verfahren zur Ansteuerung eines elektrisch betätigten Kraftfahrzeug-Türschlosses od. dgl.

## Title (fr)

Méthode pour le contrôle d'une serrure pour portière de véhicule automobile actionnée de façon électrique

## Publication

**EP 0808977 A1 19971126 (DE)**

## Application

**EP 97107899 A 19970515**

## Priority

- DE 19620256 A 19960521
- DE 19623165 A 19960530
- DE 19632915 A 19960816

## Abstract (en)

The control method allows a locking catch (14) to be released via an electric drive (15), to allow operation of a rotary door catch (13), upon operation of a manual or electronic operating handle (5). Respective microswitches indicate the position of the locking catch and the operating handle, for automatic disconnection of the drive. The drive is returned to its initial state after its original control, with no switch function provided by operation of the handle within an interval which is less than a minimum time interval.

## Abstract (de)

Gegenstand der Erfindung ist ein Verfahren zur Ansteuerung eines elektrisch von einer mechanischen oder elektronischen Betätigungshandhabe aus betätigten Kraftfahrzeug-Türschlosses od. dgl., ausgerüstet mit Mikroschaltern für wesentliche Funktionen des Kraftfahrzeug-Türschlosses. Bei diesem Verfahren erfolgt die Ansteuerung so, daß der elektromotorische Antrieb nach der anfänglichen Ansteuerung immer wieder in seine Bereitschaftsstellung zurückkehrt und daß die Betätigung der Betätigungshandhabe unterhalb einer Mindestzeit keine Schaltfunktion auslöst. Damit sind Fehlbetätigungen unwahrscheinlich. Die Bedienercharakteristik des Kraftfahrzeug-Türschlosses, das nach diesem Verfahren gesteuert wird, ist soweit wie möglich der Bedienungscharakteristik von mechanischen oder elektromechanischen Kraftfahrzeug-Türschlössern herkömmlicher Bauart angepaßt. Das erleichtert die Akzeptanz bei den Kunden und verhindert Fehlbedienungen. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E05B 65/19**; **E05B 65/20**; **E05B 47/06**

## IPC 8 full level

**E05B 47/00** (2006.01); **B60J 5/00** (2006.01); **E05B 65/12** (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01); **E05B 65/32** (2006.01); **G07C 9/00** (2006.01); **E05B 15/16** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**E05B 81/14** (2013.01 - EP US); **E05B 81/54** (2013.01 - EP US); **E05B 81/66** (2013.01 - EP US); **E05B 81/68** (2013.01 - EP US); **E05B 81/76** (2013.01 - EP US); **E05B 81/82** (2013.01 - EP US); **G07C 9/00182** (2013.01 - EP US); **E05B 77/02** (2013.01 - EP US); **E05B 81/15** (2013.01 - EP US); **E05B 83/36** (2013.01 - EP US); **E05B 85/01** (2013.01 - EP US); **E05B 2015/1664** (2013.01 - EP US); **E05B 2047/0071** (2013.01 - EP US); **G07C 2009/00769** (2013.01 - EP US); **Y10S 292/23** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/1047** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/1082** (2015.04 - EP US); **Y10T 292/57** (2015.04 - EP US)

## Citation (search report)

- [DA] DE 3242527 A1 19840524 - NEIMAN GMBH [DE]
- [DA] EP 0589158 A1 19940330 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]
- [A] US 4976477 A 19901211 - NAKAO AKIHIRO [JP]
- [A] DE 3626441 C1 19870924 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

## Cited by

FR2775016A1; FR2775718A1; CN109790731A; EP0979914A3; FR2778940A1; FR3014472A1; DE10007274B4; EP1035281A1; EP0978610A1; FR2782111A1; US6109671A; WO9941474A1; WO0019045A1; WO2015033201A1; WO9907968A1; WO2013127382A3; WO9931339A1

## Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0808977 A1 19971126**; **EP 0808977 B1 20000816**; BR 9703301 A 19980707; JP H1046893 A 19980217; US 5901991 A 19990511

## DOCDB simple family (application)

**EP 97107899 A 19970515**; BR 9703301 A 19970521; JP 13019197 A 19970521; US 86101497 A 19970521