

Title (en)
Motor vehicle door hinge

Title (de)
Kraftwagentürscharnier

Title (fr)
Charnière de portière

Publication
EP 0816610 A2 19980107 (DE)

Application
EP 97107056 A 19970429

Priority
DE 19626704 A 19960703

Abstract (en)
The lock is mounted especially in the hinge of a car door, and has a cylinder housing (6) which is fixed so as to rotate with one of the door components. A cylinder core (7) is fixed so as to rotate with the other door component, and is accommodated in the housing. At least one engaging component (10) is arranged in either the housing or the core, and can be adjusted radially. The housing may also have one or more radially-aligned recesses, in order to accept the spring load which acts on the engaging component in a radial direction relative to the core.

Abstract (de)
Ausgehend von einem Kraftwagentürfeststeller, insbesondere in ein Kraftwagentürscharnier integrierter Türfeststeller, wobei das Scharnier aus zwei vermittels eines Scharnierstiftes gelenkig untereinander verbundenen, wechselweise an einem der beiden Türanordnungsteile, Tür oder Türsäule anschlagbaren Scharnierflügeln besteht und der Türfeststeller wenigstens ein gegen den einen Scharnierflügel abgestütztes federbelastetes Eingriffsteil sowie wenigstens ein diesem zugeordnetes und gegen den anderen Scharnierflügel abgestütztes Brems-oder Halteteil umfaßt, wird zur Lösung der Aufgabe den Türfeststeller dahingehend zu verbessern, daß er auch bei einem maximalen Türöffnungswinkel bis zu 270 ° insgesamt möglichst kleinbauend ausgebildet und derart geschlossen ausgebildet ist, daß einerseits das Lackieren der Fahrzeugkarosserie zu keiner Funktionsbeeinträchtigung und andererseits der Betrieb der Fahrzeugtüre bzw. die Arbeitsweise des Türfeststellers zu keinem Lack- oder Schmutzabrieb führen kann und daß ferner die Haltekräfte zu jedem beliebigen Zeitpunkt und bezüglich der Montage des Scharniers bzw. Feststellers an der Fahrzeugkarosserie auch nachträglich einstellbar sind vorgeschlagen, daß der Türteststeller insgesamt aus einem dreh sicher mit einem der Türanordnungsteile verbundenen Zylindergehäuse und einem im Zylindergehäuse aufgenommenen, dreh sicher mit den anderen Türanordnungsteil verbundenen Zylinderkern sowie wenigstens einem im einen Teil, Zylindergehäuse oder Zylinderkern radial verstellbar angeordneten Eingriffsteil besteht. <IMAGE>

IPC 1-7
E05C 17/02

IPC 8 full level
B60J 5/04 (2006.01); **E05C 17/02** (2006.01); **E05D 11/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)
E05D 11/1071 (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - EP US)

Cited by
DE102009014084A1; WO9954582A1; DE102013015485B3; EP2192256A1; CN108412343A; DE102013015484B3; DE102009014084B4; RU2675140C2; US8689403B2; WO2011057966A1; WO9954581A1; US11794650B2; US10766420B2; WO2017212066A1; DE202013008268U1; WO2015039644A1; EP3293331A1; US10487552B2

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0816610 A2 19980107; **EP 0816610 A3 19991020**; **EP 0816610 B1 20020109**; DE 19626704 A1 19980108; DE 59705948 D1 20020214; DE 59709656 D1 20030430; EP 1120521 A2 20010801; EP 1120521 A3 20010808; EP 1120521 B1 20030326; ES 2171238 T3 20020901; ES 2195972 T3 20031216; JP 4113604 B2 20080709; JP H1061305 A 19980303; US 5918347 A 19990706

DOCDB simple family (application)
EP 97107056 A 19970429; DE 19626704 A 19960703; DE 59705948 T 19970429; DE 59709656 T 19970429; EP 01110159 A 19970429; ES 01110159 T 19970429; ES 97107056 T 19970429; JP 17737397 A 19970702; US 87900997 A 19970619