

Title (en)

Method, on-board and fixed device, to individually warn of coming traffic difficulties

Title (de)

Verfahren, fahrzeugseitige und stationäre Einrichtung zur individuellen Warnung vor Verkehrsstörungen

Title (fr)

Méthode, dispositif embarqué et fixe d'avertissement individuel de difficultés de circulation à venir

Publication

EP 0817151 A1 19980107 (DE)

Application

EP 97401523 A 19970626

Priority

DE 19626114 A 19960628

Abstract (en)

The warning device uses a radio link between a roadside device (CO) and an on board device (N) within each individual vehicle, which may also be used to transmit a congestion warning signal (M1) to the roadside device. The latter stores the coordinates of the congestion point for transmitting a secondary warning signal (M2) containing these coordinates to vehicles within the surrounding area. The received congestion point coordinates are checked with the vehicle coordinates to provide a warning signal for the driver as the congestion point is approached.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Verfahren zur individuellen Warnung vor Verkehrsstörungen mittels einer fahrzeugseitigen und einer stationären Einrichtung unter Zuhilfenahme rundfunkartiger Aussendung von Störmeldungen mit lokaler Selektierung aufgrund eingegebener primärer Störmeldungen (M1), bei dem in der stationären Einrichtung (CO) zu jeder eingegebenen primären Störmeldung (M1) die Koordinaten (CA) der Störung ermittelt werden, zumindest in der Umgebung der Störung rundfunkartig sekundäre Störmeldungen (M2) ausgesandt werden, die wenigstens die Koordinaten (CA) der Störung zur lokalen Selektierung enthalten, in jeder empfangsseitigen Einrichtung (N) zumindest nach Empfang einer sekundären Störmeldung (M2) die jeweils eigenen Koordinaten (C1, C2, C3) und deren Änderungen ermittelt werden, jede empfangsseitige Einrichtung, die eine sekundäre Störmeldung (M2) empfängt, aus den empfangenen Koordinaten (CA) der Störung und den eigenen Koordinaten (C1, C2, C3) sowie deren ermittelten Änderungen eine Entscheidung über die Annäherung oder Nichtannäherung an diese Störung ableitet und bei Annäherung an die Störung eine Meldung (A) abgegeben wird, sowie eine fahrzeugseitige und eine stationäre Einrichtung hierfür. <IMAGE>

IPC 1-7

G08G 1/0967; **G08G 1/16**

IPC 8 full level

G08G 1/0967 (2006.01); **G08G 1/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

G08G 1/096716 (2013.01); **G08G 1/09675** (2013.01); **G08G 1/096775** (2013.01); **G08G 1/164** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] EP 0516215 A1 19921202 - KONINKL PHILIPS ELECTRONICS NV [NL]
- [Y] EP 0136691 A2 19850410 - SIEMENS AG [DE]
- [A] US 5182555 A 19930126 - SUMNER ROY L [US]
- [A] WO 9305490 A1 19930318 - MATOUSCHEK ERICH [DE], et al
- [Y] NAKAMURA M ET AL: "ROAD-VEHICLE COOPERATION DRIVING SYSTEM", PROCEEDINGS OF THE VEHICLE NAVIGATION AND INFORMATION SYSTEMS CONFERENCE, YOKOHAMA, AUG. 31 - SEPT. 2, 1994, 31 August 1994 (1994-08-31), INSTITUTE OF ELECTRICAL AND ELECTRONICS ENGINEERS, pages 425 - 430, XP000641344
- [A] GOLDBACHER A: "SICHER AUF EUROPAS STRASSEN", ELEKTRONIK, vol. 40, no. 16, 6 August 1991 (1991-08-06), pages 34 - 37, 40 - 41, XP000259608

Cited by

FR2820866A1; GB2349000A; EP0959442A3; EP1239436A3; EP2779137A1; US9129529B2; US6369720B1; WO2004081880A1; WO0127897A3; US6606033B1; US7327282B2; US7427928B2

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

DE 19626114 A1 19980102; DE 59703647 D1 20010705; EP 0817151 A1 19980107; EP 0817151 B1 20010530

DOCDB simple family (application)

DE 19626114 A 19960628; DE 59703647 T 19970626; EP 97401523 A 19970626