

Title (en)  
Releasable vehicle door hinge

Title (de)  
Trennbares Kraftwagentürscharnier

Title (fr)  
Charnière séparable pour porte de véhicule

Publication  
**EP 0823525 A1 19980211 (DE)**

Application  
**EP 97107346 A 19970503**

Priority  
DE 19632027 A 19960808

Abstract (en)  
The hinge comprises two hinge halves (1,2) connected by a hinge pin (3) pivotably to one another in an installation position. The hinge pin is rotatably located in the hinge eyelet of the one hinge half (2) by a bearing bush (5) made of maintenance-free bearing material with a running seat. In the other hinge half (1) in the hinge eyelet (6), the hinge pin is fixed in positive engagement and secure against rotation by means of an axially directed profiling (7). In each installation position, an exact retention and guiding of the hinge pin is ensured. In axial extension of the eyelet hole (8) of the at least one hinge eyelet a recess (12) accommodates the forwardly located end area (11) of the hinge pin in its driven-in direction.

Abstract (de)  
Bei einem trennbaren, aus zwei jeweils wenigstens ein Scharnierauge aufweisenden, wechselweise an einem der beiden Türanordnungsteile Tür oder Türsäule anschlagbaren Scharnierhälften (1,2) und einem in einer Montagestellung die beiden Scharnierhälften schwenkbar miteinander verbindenden Scharnierstift (3) bestehenden Kraftwagentürscharnier, bei dem der Scharnierstift (3) in dem Scharnierauge der einen Scharnierhälfte (2) mittels einer Lagerbuchse (5) aus einem wartungsfreien Lagermaterial mit Laufsitz drehbar gelagert und in dem Scharnierauge (6) der anderen Scharnierhälfte (1) mittels einer axial gerichteten Profilierung (7) formschlüssig und drehsicher festlegbar ist, wird zur Lösung der Aufgabe, daß in jeder Montagelage eine exakte Halterung und Führung des Scharnierstiftes (3) gewährleistet ist, dahingehend, daß für das Einpressen und Ziehen des Scharnierstiftes stets gleich große Kräfte erforderlich sind, vorgeschlagen, daß dem Scharnierstift eine in axialer Verlängerung der Augenbohrung(8) des wenigstens einen Scharnierauges (6), in welchem dieser formschlüssig und drehsicher festlegbar ist, ausgerichtete und mindestens seinen in Eintreibrichtung vorne liegenden Endbereich (11) aufnehmende Aufnahme (12) zugeordnet ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05D 5/12**; **E05D 7/10**

IPC 8 full level  
**E05D 3/02** (2006.01); **B60J 5/04** (2006.01); **E05D 5/10** (2006.01); **E05D 5/12** (2006.01); **E05D 7/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05D 5/128** (2013.01 - EP US); **E05D 7/1022** (2013.01 - EP US); **E05D 5/121** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [X] FR 2608546 A1 19880624 - HONDA MOTOR CO LTD [JP]  
• [A] WO 9514149 A1 19950526 - FEDERAL HOFFMANN INC [US]

Cited by  
KR20020078892A; EP3447224A1

Designated contracting state (EPC)  
DE ES FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0823525 A1 19980211**; **EP 0823525 B1 20030730**; DE 19632027 A1 19980212; DE 59710499 D1 20030904; JP H10140918 A 19980526; US 5867870 A 19990209

DOCDB simple family (application)  
**EP 97107346 A 19970503**; DE 19632027 A 19960808; DE 59710499 T 19970503; JP 21358897 A 19970807; US 88622997 A 19970701