

Title (en)

Rubber insert for covering a cementitious railway sleeper and method for installing the rubber insert in a sleeper

Title (de)

Einlage aus Gummi zur Verkleidung einer Eisenbahnschwelle aus Zement und Verfahren zum Einbau der Einlage aus Gummi in eine Schwelle

Title (fr)

Élément en caoutchouc pour l'habillage d'une traverse de chemin de fer en béton et procédé d'installation de l'élément en caoutchouc dans une traverse de chemin de fer

Publication

EP 0826827 A2 19980304 (DE)

Application

EP 97810597 A 19970825

Priority

CH 213596 A 19960830

Abstract (en)

The insert covers the lower part of a sleeper (16), which has been cast in cement during installation of a railway track. The insert has circular openings (19,20) in its base (1). A rubber tube (11,12) formed integrally with the base extends vertically upwards from each opening, to approximately the open edge (6) of the insert. Vertical support rods (21,22) pass through the tubes and the sleeper. The tubes consist of the same material as the insert, and are formed with it in a suitable mould in a single injection-moulding process. The outer wall of each tube has ribs, which support themselves on the wall in the sleeper.

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Einlage aus Gummi zur Verkleidung einer Eisenbahnschwelle (16) aus Zement. Die Gummi-Einlage bedeckt mindestens den unteren Teil der Schwelle, der beim Einbau im Verfüllzement (27) eingegossen wird. Gemäss der vorliegenden Erfindung weist die Gummi-Einlage entsprechend der Durchgangsöffnung (19, 20) für jede der Abstützstangen (21, 22) ein am Boden (1) der Einlage angeformtes Gummrohr (11 bis 14) auf, das sich bis auf die Höhe des oberen Randes (6) der Einlage erstreckt. Dank dieser Gummiröhre, in die die Abstützstangen (21, 22) eingeschoben werden, kann der während des Vergiessens sehr dünnflüssige Zement auf keinen Fall längs der Abstützstange aufsteigen und den Zwischenraum zwischen der Abstützstange (21, 22) und dem Zementblock der Schwelle (16) ausfüllen, wodurch eine starre Verbindung zwischen der Schwelle (16) und dem Füllzement (27) entstehen würde. Dadurch wird ein sehr wesentlicher Nachteil des Standes der Technik ausgeschaltet. <IMAGE>

IPC 1-7

E01B 9/68; **E01B 9/62**

IPC 8 full level

E01B 1/00 (2006.01); **E01B 19/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 1/005 (2013.01); **E01B 19/00** (2013.01); **E01B 2204/01** (2013.01); **E01B 2204/13** (2013.01)

Cited by

CN110219212A; EP1006239A1; EP1541767A1; BE1015814A5; DE102009019683A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE ES FR GB IT LI PT

DOCDB simple family (publication)

EP 0826827 A2 19980304; **EP 0826827 A3 19981125**; CH 691602 A5 20010831

DOCDB simple family (application)

EP 97810597 A 19970825; CH 213596 A 19960830