

Title (en)

Arrangement for car transfer to an automated storage system

Title (de)

Einrichtung zum Übernehmen von Fahrzeugen in ein automatisiertes Lagersystem

Title (fr)

Dispositif pour le transfert d'automobiles vers un système de stockage automatisé

Publication

EP 0826852 A1 19980304 (DE)

Application

EP 97114223 A 19970818

Priority

DE 29615088 U 19960829

Abstract (en)

After positioning the vehicle, the driver leaves the terminal area which is then opened to the transport system area. The vehicle is then removed out of the terminal area by the transport system. The terminal area and the transport system area are then cut-off from each other again. A first exit (T1,T2) for the driver and possibly passengers from the terminal zone (TB1,TB2) into a service room (BR) is provided, where facilities (P1,P2) are provided for recording the wishes of the driver for take-over of the vehicle into the transport system. After this recording, the blocking of the first exit is released, and a direction-selective second exit for the driver and passengers out of the service room into the public accessible surrounds is provided.

Abstract (de)

Einrichtung zum Übernehmen von Fahrzeugen (F2), die im Normalbetrieb von einem Fahrer gelenkt werden, aus einem Terminalbereich (TB1,TB2) heraus in ein automatisiertes Transport- und gegebenenfalls Lagersystem, wobei die Einfahrt in den Terminalbereich (TB1,TB2) durch den Fahrer erfolgt, der nach Positionieren des Fahrzeugs (F2) den Terminalbereich (TB1,TB2) verläßt, wobei erst nach Schließen der Terminalzufahrt und angenommener Personenfreiheit des Terminalbereichs (TB1,TB2) ein Öffnen dieses Bereichs (TB1,TB2) zum Transportsystembereich hin erfolgt und das Fahrzeug (F2) dann vom Transportsystem aus dem Terminalbereich (TB1,TB2) entfernt wird, woraufhin Terminalbereich (TB1,TB2) und Transportsystembereich wieder gegeneinander versperrt werden, wobei ein erster Ausgang (T1,T2) für den Fahrer und gegebenenfalls seine Mitfahrer aus der Terminalzone (TB1,TB2) in einen Bedieneraum (BR) vorgesehen ist, daß dort Mittel (P1,P2) zum Registrieren des Fahrerwunsches zum Übernehmen des Fahrzeugs (F2) in das Transportsystem vorgesehen sind und daß nach Betätigen dieser Mittel (P1,P2) zum einen die Personenfreiheit im Terminalbereich (TB1,TB2) angenommen wird, was ein Sperren des ersten Ausgangs (T1,T2) auslöst, und daß ein richtungsselektiver zweiter Ausgang (T3) für den Fahrer und gegebenenfalls seine Mitfahrer aus dem Bedieneraum (BR) in die öffentlich zugängliche Umgebung vorgesehen ist. <IMAGE>

IPC 1-7

E04H 6/42; **E04H 6/28**

IPC 8 full level

E04H 6/28 (2006.01); **E04H 6/42** (2006.01)

CPC (source: EP)

E04H 6/282 (2013.01); **E04H 6/422** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] WO 9418422 A1 19940818 - ABS PARKSYSTEME GMBH [DE], et al
- [Y] EP 0572928 A1 19931208 - BAYRISCHE PARK UND LAGERSYSTEM [DE]
- [A] US 4322804 A 19820330 - EVANS EDWARD N
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 95, no. 4 31 May 1995 (1995-05-31)
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 96, no. 8 30 August 1996 (1996-08-30)

Cited by

CN102514924A; CN112983073A

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE ES IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

DE 29615088 U1 19961114; EP 0826852 A1 19980304

DOCDB simple family (application)

DE 29615088 U 19960829; EP 97114223 A 19970818