

Title (en)
Load dependent controlled brake force regulating valve installation

Title (de)
Lastabhängig steuerbare Bremskraftregelventil-Einrichtung

Title (fr)
Installation de valve pour la correction de la force de freinage commandée en fonction de la charge

Publication
EP 0838382 A2 19980429 (DE)

Application
EP 97112922 A 19970728

Priority
DE 19641027 A 19961004

Abstract (en)
The operating unit of the brake force control valve has a servo element (58) which for operation of the actuating component (39) is functionally connected to it directly or through an operating element (45). The operating element and the servo element are more or less on the same axis as the actuating component. The servo element or the operating element is movable in the direction of the longitudinal axis of the actuating component to adjust the latter.

Abstract (de)
Die lastabhängig steuerbare Bremskraftregelventileinrichtung besteht aus einem kombinierten Einlaß- und Auslaßventil (32, 33, 34), einem Bremsdruckregelkolben (7, 3) zum Betätigen des kombinierten Einlaß- und Auslaßventils (32, 33, 34), einem lastabhängig verstellbaren Stellglied (39) zum Einstellen der Regelgröße von Leerlast bis Vollast und einer Antriebseinrichtung (II) für das Stellglied (39). Bei bekannten Bremskraftregelventileinrichtung besteht die Antriebseinrichtung aus einer quer zur Längsachse des Stellgliedes angeordneten Welle, die eine Steuerscheibe trägt, welche mit dem Stellglied in Wirkverbindung steht. Bei einem Verstellvorgang werden von der Steuerscheibe nicht nur in Richtung der Längsachse des Stellgliedes sondern auch quer zur Längsachse des Stellgliedes auf dieses einwirkende Kräfte von der Steuerscheibe auf das Stellglied ausgeübt. Um solche, am Stellglied (39) auftretenden Querkkräfte zu vermeiden, ist die Antriebseinrichtung (II), wie in Fig. 1 dargestellt, mit einem um seine Längsachse drehbaren Stellelement (58) und einem in Richtung der Längsachse des Stellgliedes (39) bewegbaren Betätigungselement (45) versehen. Die Bewegung des Betätigungselementes (45) in Richtung der Längsachse des Stellgliedes (39) wird mittels einer an einem das Stellelement (58) aufnehmenden Lagerbock (68, 63) angeordneten, quer zur Längsachse des Lagerbockes (68, 63) verlaufenden Kurvenbahn (54, 62) und einem am Betätigungselement (45) angeordneten stiftartigen Bauteil (51) bewirkt, welches im Stellelement (58) in Richtung der Längsachse des Stellelementes (58) zwangsgeführt wird. <IMAGE>

IPC 1-7
B60T 8/18

IPC 8 full level
B60T 8/18 (2006.01); **B60T 11/34** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60T 8/1825 (2013.01); **B60T 8/185** (2013.01); **B60T 11/34** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
DE FR IT NL SE

DOCDB simple family (publication)
DE 19641027 A1 19980409; DE 59702715 D1 20010111; EP 0838382 A2 19980429; EP 0838382 A3 19990317; EP 0838382 B1 20001206

DOCDB simple family (application)
DE 19641027 A 19961004; DE 59702715 T 19970728; EP 97112922 A 19970728