

Title (en)
Vehicle jack

Title (de)
Wagenheber

Title (fr)
Cric de véhicule

Publication
EP 0844208 A1 19980527 (DE)

Application
EP 97120226 A 19971119

Priority
DE 19648158 A 19961121

Abstract (en)
The bottom end of the column (10) has a foot standing on the ground. The top end has a toothed wheel angular gear (18) for driving a threaded spindle (14) contained in the column. The spindle has a drive shaft (24) driven by a hand-crank (34). A load-bearing element placed on the vehicle being lifted is near the front of the column. Between the drive shaft and the hand-crank's grip-part (34d) is a connection (40) which can be locked and unlocked. A holder for the hand-crank is fixed to one of the cog wheels of the angular gear and to the end of the drive shaft pointing away from the front of the column.

Abstract (de)
Wagenheber mit einer Standsäule (10), einem am anzuhebenden Fahrzeug ansetzbaren lasttragenden Element, einer Gewindespindel (14) zur Betätigung des lasttragenden Elements sowie einer dem Antreiben der Gewindespindel dienenden Handkurbel (34), die an einer quer zur Standsäulenlängsrichtung verlaufenden, dem Gewindespindelantrieb dienenden Welle (24) angreift, welche über die vom lasttragenden Element abgewandte Rückseite der Standsäule (10) hinausragt, wobei die Handkurbel (34) einen in einer Ruhestellung der Handkurbel ungefähr parallel zur Standsäule (10) verlaufenden Kurbelarm (34a) sowie einen sich im Betrieb des Wagenhebers quer vom Kurbelarm (34a) wegerstreckenden Griffbereich (34d) aufweist. Damit der Wagenheber beim Wegstauen in einem Kofferraum möglichst wenig Platz beansprucht, wird ein Endbereich der Welle (24) mit einer von der Kreisform abweichenden Querschnittsform und die Handkurbel mit einer Öffnung entsprechender Querschnittsform zum Aufstecken auf diesen Wellenendbereich versehen; alternativ wird eine zwischen der Welle und dem Handkurbel-Griffbereich vorgesehene verriegel- und lösbare Verbindungsvorrichtung (40) vorgeschlagen, welche derart ausgebildet ist, daß der Griffbereich (34d) (a) sich bei verriegelter Verbindungsvorrichtung (40) in einer Betätigungsstellung quer zur Standsäulenlängsrichtung und vom lasttragenden Element wegweisend von der Rückseite der Standsäule (10) wegerstreckt sowie (b) nach Lösen der Verbindungsvorrichtung (40) unter Annäherung an die Standsäule (10) in eine platzsparende Wegstauung schwenkbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7
B66F 3/08; **B66F 13/00**

IPC 8 full level
B66F 3/08 (2006.01); **B66F 3/16** (2006.01); **B66F 13/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B66F 3/16 (2013.01); **B66F 13/00** (2013.01)

Citation (search report)

- [YX] GB 1131067 A 19681023 - MATHILDE STORZ, et al
- [Y] US 1558114 A 19251020 - MORRISON JOHN A
- [A] DE 1178986 B 19641001 - KLAUS BRASELMANN K G
- [A] DE 8711930 U1 19871210
- [Y] FR 764380 A 19340519 - ALSACIENNE CONSTR MECA
- [A] US 4586696 A 19860506 - MUGFORD LAWRENCE W [US], et al

Cited by
CN110700123A; CN107902595A; CN106574667A; CN104528610A; CN113148890A; CN113800424A; WO2016023532A3; WO2022245367A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR GB IT PT

DOCDB simple family (publication)
EP 0844208 A1 19980527; **EP 0844208 B1 20030910**; DE 19648158 A1 19980528; DE 59710726 D1 20031016

DOCDB simple family (application)
EP 97120226 A 19971119; DE 19648158 A 19961121; DE 59710726 T 19971119