

Title (en)

Vehicle window regulator with compensation of parallelism failures in the guide rails

Title (de)

Fahrzeugfensterheber mit Ausgleich der Parallelitätsfehler zwischen den Führungsschienen

Title (fr)

Lève-vitre de véhicule à compensation des défauts de parallélisme des rails de guidage

Publication

EP 0844355 A1 19980527 (FR)

Application

EP 97402761 A 19971117

Priority

FR 9614479 A 19961126

Abstract (en)

The assembly consists of at least one guide rail for the glass (2) between slideways, a slider (6) with a peg (7) which passes through a hole in the glass and a fork (9) which engages with the end of the peg opposite the slider and on the other side of the glass. An insert (13) can be fitted between the slider and the glass and has an elongated aperture (14) for passage of the peg. A projecting portion (22) with a grooved member (240) prevents rotation of the peg relative to the glass. The aperture in the insert has a length which is greater than the diameter of the circular hole in the glass and is bounded by two projections with flat inner faces which fit through the hole.

Abstract (fr)

Lève-vitre de véhicule, comprenant au moins un rail de guidage du déplacement de la vitre (1) entre des coulisses (4, 5), un curseur (6) de support de la vitre muni d'un pion (7) pouvant traverser un trou de la vitre, ainsi qu'une fourchette (9) adaptée pour pouvoir être montée sur le pion du côté de la vitre opposé à celui où se trouve le curseur, caractérisé en ce qu'il comporte une pièce (13) pouvant être interposée entre le curseur et la vitre, dans laquelle est ménagé un trou oblong (14) de passage du pion ; ce trou oblong est orienté dans une direction (X) sensiblement horizontale lorsque le lève-vitre et la vitre sont assemblés et ménagé pour la vitre un jeu dans la direction horizontale par rapport au pion de part et d'autre d'une position médiane, et cette pièce à trou oblong est munie d'un moyen (22, 24) permettant d'empêcher sa rotation par rapport à la vitre. La pièce (13) à trou oblong autorise un jeu de la vitre par rapport au pion, ce qui compense automatiquement des défauts locaux de parallélisme entre les rails de guidage et entre les coulisses de la vitre. <IMAGE>

IPC 1-7

E05F 11/38

IPC 8 full level

E05F 11/38 (2006.01); **E05D 7/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05F 11/385 (2013.01); **E05D 7/04** (2013.01); **E05F 2011/387** (2013.01); **E05Y 2600/312** (2013.01); **E05Y 2900/55** (2013.01)

Citation (search report)

- [DXA] DE 4440170 A1 19960515 - BROSE FAHRZEUGTEILE [DE]
- [DA] DE 3817260 A1 19891123 - AUDI AG [DE]
- [DXA] EP 0708220 A1 19960424 - BROSE FAHRZEUGTEILE [DE]

Cited by

FR2901300A1; ES2193837A1; DE19981927C1; FR2908446A1; FR3129967A1; DE202009008992U1; EP2657440A1; US6609334B1; WO0021766A1

Designated contracting state (EPC)

DE

DOCDB simple family (publication)

EP 0844355 A1 19980527; **EP 0844355 B1 20010919**; DE 69706805 D1 20011025; DE 69706805 T2 20020328; FR 2756317 A1 19980529; FR 2756317 B1 19990212

DOCDB simple family (application)

EP 97402761 A 19971117; DE 69706805 T 19971117; FR 9614479 A 19961126