

## Title (en)

Guiding, displacement and locking device for sliding sides of freight cars

## Title (de)

Führungs-, Ausstell- und Arretiereinrichtung für Schiebewände von Güterwagen

## Title (fr)

Dispositif de guidage, de déplacement et de blocage pour parois coulissantes de wagons à marchandises

## Publication

**EP 0855325 A1 19980729 (DE)**

## Application

**EP 98250008 A 19980112**

## Priority

DE 19701887 A 19970121

## Abstract (en)

The slide doors (1) of the roof section are provided with guide rails, and the roof sections cover a ridge support (2) located between the end walls (1) and a central portal (3). A locking, hooking and guiding element (7) on the central portal, and a locking and hooking lever (6) on an end wall are directly concentrically connected to each other via a torsion-free shaft (11). The shaft is located in the region of the locking element and the locking lever and is located eccentric to their pivot points. The transmission of force in the region of the lever as well as the element is achieved by multi-link plane gearing.

## Abstract (de)

Führungs-, Ausstell- und Arretiereinrichtung für Schiebewände (4) von Güterwagen, bei der die Schiebewände (4) durch je ein Führungselement im oberen Bereich des Güterwagens geführt werden, der Antrieb des Führungselements durch technisch unkomplizierte Mittel spielarm erfolgt, somit eine geringe Anzahl von Bauteilen benötigt werden, wenig Platz für die kraftübertragenden Elemente benötigt wird und der Laderaum durch Wegfall einer Führungsschiene vergrößert wird. Das Arretier-, Ausstell- und Führungselement sowie der Arretier- und Ausstellhebel sind direkt und konzentrisch durch eine torsionssteife Welle (11) miteinander verbunden. Die Führung der Welle (11) erfolgt am Firstträger (2), wobei über die gesamte Länge eine zweimalige Lagerung im Bereich des Arretier-, Ausstell- und Führungselements (7) und im Bereich der Arretier- und Ausstellhebel (6) vorgesehen ist. Die Erfindung wird für den Einsatz an Schiebewände (4) von Güterwagen vorgeschlagen. <IMAGE>

## IPC 1-7

**B61D 39/00**; **B61D 19/00**

## IPC 8 full level

**B61D 17/08** (2006.01); **B61D 19/00** (2006.01); **B61D 39/00** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**B61D 17/08** (2013.01); **B61D 39/006** (2013.01)

## Citation (search report)

- [A] DE 4410096 A1 19950921 - NIESKY WAGGONBAU GMBH [DE]
- [A] DE 2103985 A1 19720817
- [A] CH 623002 A5 19810515 - TALBOT WAGGONFAB [DE]
- [A] AT 342648 B 19780410 - WAGGON UNION GMBH [DE]

## Cited by

CN114396209A; CN109532900A; CN111332326A; EP1270361A1

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DK ES FI FR IT LI NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0855325 A1 19980729**; **EP 0855325 B1 20011205**; AT E210039 T1 20011215; CZ 16598 A3 19980812; CZ 293079 B6 20040218; DE 19701887 A1 19980723; DE 19701887 C2 20020425; DK 0855325 T3 20020211; ES 2168149 T3 20020601; HU 222319 B1 20030628; HU 9800086 D0 19980330; HU P9800086 A2 20010129; PL 186521 B1 20040130; PL 324376 A1 19980803; SI 0855325 T1 20020630; SK 284094 B6 20040908; SK 7298 A3 19990111

## DOCDB simple family (application)

**EP 98250008 A 19980112**; AT 98250008 T 19980112; CZ 16598 A 19980119; DE 19701887 A 19970121; DK 98250008 T 19980112; ES 98250008 T 19980112; HU P9800086 A 19980119; PL 32437698 A 19980120; SI 9830096 T 19980112; SK 7298 A 19980119