

Title (en)

Drive configuration in motor bogies for low-floor vehicles, especially for trams for urban transport

Title (de)

Antriebsgestaltung in Triebfahrzeugen für Niederflurfahrzeuge, insbesondere für Strassenbahnen im innerstädtischen Nahverkehr

Title (fr)

Configuration d'entraînement dans bogies moteurs pour véhicules à plancher bas, notamment pour tramway destiné au transport urbain

Publication

**EP 0870661 A1 19981014 (DE)**

Application

**EP 98250127 A 19980408**

Priority

DE 19714789 A 19970410

Abstract (en)

The drive unit has the drive components together with the axle guidance and suspension elements axially aligned with the wheel axles and positioned within the space between the wheels. The drive components are suspended from the vehicle chassis (1) via spring mountings, each of the driven wheels having a respective drive motor (6), at least two of the vehicle wheels being driven.

Abstract (de)

Antriebsgestaltung in Niederflurtriebwagen, die auch im Bereich der Radkästen einen uneingeschränkten und podestfreien Niederflurfußboden für den Gangbereich der Quersitzanordnung zuläßt und die Vorteile niedriger unabgefedeter Massen und primärgefedeter Antriebskomponenten vereint. Die einzelnen Antriebskomponenten werden mit ihren Elementen zur Achsführung und -federung axial fluchtend zur Radachse der Radscheiben (8) innerhalb eines Radkastens, unter Ausnutzung des zur Verfügung stehenden Bauraumes zwischen Gang- und Fahrzeugseitenwand sowie der Fläche unter einer Doppelsitzanordnung positioniert. Ein extrem kleiner permanenterregter Synchronmotor bzw. ein Asynchronmotor gleicher Abmessungen wird in Verbindung mit einem Planetengetriebe (2) zur Drehmomenterhöhung angewendet. Zur Sicherstellung geringer unabgefederter Massen werden die Antriebskomponenten am Fahrwerksrahmen (1) abgefedert aufgehängt. Die Erfindung wird vorteilhaft bei Niederflurwagen im schienengebundenen innerstädtischen Nahverkehr angewendet. <IMAGE>

IPC 1-7

**B61F 3/16**; **B61F 3/04**; **B61C 9/50**

IPC 8 full level

**B61C 9/50** (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61C 9/50** (2013.01); **B61F 3/04** (2013.01); **B61F 3/16** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 9409044 U1 19950928 - BERGISCHE STAHLINDUSTRIE [DE], et al
- DE 3620355 A1 19870102 - GEN ELECTRIC [US]

Citation (search report)

- [X] EP 0760305 A2 19970305 - SIEMENS AG [DE], et al
- [X] EP 0413337 A1 19910220 - MAGNET MOTOR GMBH [DE]
- [X] DE 3538513 A1 19870507 - SCHEUCKEN HEINRICH, et al
- [X] DE 3931912 A1 19910404 - EICKHOFF GEB [DE]
- [X] DE 4136926 A1 19930513 - ABB HENSCHEL WAGGON UNION [DE]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 001 31 January 1997 (1997-01-31)

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0870661 A1 19981014**; DE 19714789 A1 19981015; DE 19714789 B4 20100812

DOCDB simple family (application)

**EP 98250127 A 19980408**; DE 19714789 A 19970410