

Title (en)  
Drive unit for railway vehicles

Title (de)  
Antriebseinheit für Schienenfahrzeuge

Title (fr)  
Unité d'entraînement pour véhicules ferroviaires

Publication  
**EP 0878368 A1 19981118 (DE)**

Application  
**EP 98107641 A 19980427**

Priority  
• DE 19719747 A 19970509  
• DE 29803149 U 19980223

Abstract (en)  
The drive unit uses an electric motor (2) with a transmission (3) and a clutch (4,4'), for engagement with the wheel shaft (5) extending between the vehicle driven wheels (6,7). The first clutch element (4) is coupled between the transmission and a hollow shaft (8), receiving the wheel shaft, with a second clutch element (4') positioned between the hollow shaft and the wheel shaft.

Abstract (de)  
Für die Anordnung eines leistungsfähigen Motors (2) mit Getriebe (3) und Kupplung (4, 4') an einer Radsatzwelle (5) zwischen den Treibrädern (6, 7) eines Radsatzes ist vorgesehen, daß zwischen dem Getriebe (3) und einer über die Radsatzwelle gezogenen Hohlwelle (8) ein erster Teil (4) einer Bogenzahnkupplung und zwischen der Hohlwelle (8) und dem Radsatz (5-7) der antriebsseitige, zweite Teil (4') der Bogenzahnkupplung vorgesehen ist. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61C 9/44**

IPC 8 full level  
**B61C 9/44** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61C 9/44** (2013.01)

Citation (applicant)  
• EP 0163612 A2 19851204 - FIAT FERROVIARIA SAVIGLIANO [IT]  
• "brown boveri mitteilungen", vol. 12, 1977, article BBC-GUMMIGELENK-KARDANANTRIEB, pages: 714 - 723

Citation (search report)  
• [X] DE 19505695 A1 19960822 - SIEMENS AG [DE]  
• [A] DE 2805186 A1 19790809 - LICENTIA GMBH

Cited by  
US7985141B2; EP1197412A2; US6931997B2; WO2007036219A1; WO2081280A1; WO2021099141A1

Designated contracting state (EPC)  
AT CH DE ES FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0878368 A1 19981118; EP 0878368 B1 20021106**; AT E227221 T1 20021115; DE 59806145 D1 20021212; ES 2186940 T3 20030516

DOCDB simple family (application)  
**EP 98107641 A 19980427**; AT 98107641 T 19980427; DE 59806145 T 19980427; ES 98107641 T 19980427