

Title (en)
Single running gear for railway vehicles

Title (de)
Einzellaufwerk für Schienenfahrzeuge

Title (fr)
Train de roulement simple pour véhicules ferroviaires

Publication
EP 0878372 A1 19981118 (DE)

Application
EP 98107489 A 19980424

Priority
DE 19720030 A 19970513

Abstract (en)
The single axle bogey has separate wheel systems in a horizontal support frame (1). Each wheel (2) is fitted to an axle (6) which can be displaced laterally and which slides through two special bearings (4,5) which straddle the wheel. The suspension is fitted between the frame and the chassis. The brake blocks and on an adjustable support (7) which follows the lateral adjustment of each wheel. The suspension units include friction damping.

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf ein spurweitenverstellbares Fahrwerk vom System Talgo mit je zwei Halbradsätzen, die durch eine längenverstellbare Welle drehfest miteinander gekuppelt und mittels der Federaufhängung SNCF 2000 oder der Federaufhängung System Niesky für Einzellaufwerke in einem Rahmen gelagert sind. Bisher existierte das Spurwechselsystem der Firma Talgo nur für Reisezugwagen. Die Anlenkung der Losräder erfolgt über eine spezielle Konstruktion. Für Güterwagen wurde dieses Reisezugwagensystem weiterentwickelt und ist für eine Radsatzlast von 22,5 t bei einer Geschwindigkeit bis 120 km/h geeignet. Aufgabe der Erfindung ist die Schaffung eines Einzellaufwerkes für Schienenfahrzeuge auf der Grundlage des bekannten und seit den 70er Jahren bei Reisezugwagen im Einsatz befindlichen automatischen Spurwechselsystems der Firma Talgo. Das erfindungsgemäße Radsatzsystem besteht aus einem Rahmen, in dem die beiden Fahrwerke mit ihren Verriegelungselementen gelagert sind. Jedes Fahrwerk besteht aus einem Rad, einer Radsatzwelle und zwei speziellen Radsatzrollenlagern, die zur Veränderung der Spurweite im Rahmen axial verschoben werden können. Beide Räder eines Radsatzes sind durch eine längenverstellbare Welle drehfest miteinander gekuppelt. Weiterhin ist jeder Radsatz mit einer automatischen Bremsklotzumstelleinrichtung, einem System zur Herstellung der elektrischen Verbindung und einer Einrichtung zur Erkennung heißgelaufener innerer Radsatzrollenlager ausgerüstet. Während des Umspurvorganges werden die Räder vollständig entlastet und die Verriegelung der Radsatzrollenlager im Rahmen gelöst, wodurch die axiale Verschiebung der kompletten Radsatzrollenlager mit der Achse und dem Rad ermöglicht wird. Erfindungsgemäß wird die Aufgabe dadurch gelöst, daß das Laufwerk für Schienenfahrzeuge aus dem Spurwechselsystem Talgo mit der Federaufhängung SNCF 2000, beziehungsweise aus dem Spurwechselsystem Talgo mit der Federaufhängung System Niesky besteht.

IPC 1-7
B61F 7/00

IPC 8 full level
B61F 7/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
B61F 7/00 (2013.01)

Citation (applicant)
• DE 4446687 C2 19970619 - DEUTSCHE WAGGONBAU AG [DE], et al
• DE 4305518 C2 19970717 - DEUTSCHE WAGGONBAU AG [DE], et al
• JOSE LUIS SANCHEZ GONZALEZ: "radsaetze mit veraenderlicher spurweite", SCHIENEN DER WELT, July 1982 (1982-07-01)
• JOSE LUIS LOPEZ GOMEZ: "talgo- automatisches umspursystem fuer den personen-und gueterverkehr - erfahrungen und perspektiven", EISENBAHNINGENIEUR, no. 48, December 1997 (1997-12-01)

Citation (search report)
• [A] DE 727741 C 19421111 - MITTELDEUTSCHE STAHLWERKE AG
• [A] FR 2383810 A1 19781013 - BULGARSKI DARJAVNI JELESNIZI [BG]

Citation (third parties)
Third party :
EP 0802101 A2 19971022 - TALGO PATENTES [ES]

Cited by
DE102016011737B4

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0878372 A1 19981118; DE 19720030 A1 19981119

DOCDB simple family (application)
EP 98107489 A 19980424; DE 19720030 A 19970513