

## Title (en)

Parking device with at least two superposed car parking places

## Title (de)

Parkvorrichtung mit mindestens zwei übereinander angeordneten Kraftfahrzeug-Stellplätzen

## Title (fr)

Appareil de parage pour automobiles avec au moins deux places de parking superposées

## Publication

**EP 0881343 A1 19981202 (DE)**

## Application

**EP 98102253 A 19980210**

## Priority

- EP 97122826 A 19971223
- GR 97100155 A 19970421

## Abstract (en)

The structure for parking cars, in at least two levels (1,2) over each other. It has profiles for the parking places between longitudinal carriers (4). They are linked at their end sides to give a U-, V- or L-shaped run between them. The longitudinal carriers are held vertically apart by at least one vertical support, and the longitudinal carriers swing on an axis (8) at their end sides. The drive (42), such as a hydraulic cylinder, has an axial movement which swings the parking spaces through cables over rollers to pitch them for driving on and off.

## Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Parkvorrichtung mit mindestens zwei übereinander angeordneten Kraftfahrzeug-Stellplätzen, die mit einer axial wirkenden Antriebseinheit (42) und rollengeführten Seilen (62) in eine Ein- bzw. Ausfahrts- oder Parkstellung. Eine solche erfindungsgemäße Parkvorrichtung soll einfach aufgebaut sein und bei relativ geringer erforderlicher Bauhöhe eine relativ große Anzahl von Fahrzeugen aufnehmen können, wobei die Bedienung und Betrieb einfach und problemlos erfolgen soll. Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe dadurch gelöst, daß Kraftfahrzeug-Stellplatzebenen (1,2,3) durch zwischen parallel zueinander angeordneten Längsträgern (4) gelegte Profile ausgebildet sind, wobei übereinander angeordnete starr miteinander verbundene Längsträger (4) stirnseitig U-, V-förmig oder L-förmig aufeinanderzu verlaufen und dort miteinander verbunden sind und mit jeweils mindestens einer vertikalen Stütze (12) übereinander angeordnete Längsträger (4) in einem Abstand gehalten sind. Zum Verschwenken sind die Längsträger (4) stirnseitig um eine Drehachse (8) schwenkbar gelagert. Mit der Antriebseinheit (42), die ein Hydraulikzylinder sein kann, wird durch deren axiale Bewegung ein Verschwenken der Kraftfahrzeug-Stellplatzebenen (1,2,3) durch rollengeführte Seile in bezug zu einer Ein- und Ausfahrtsebene (21) erreicht. <IMAGE>

## IPC 1-7

**E04H 6/06**

## IPC 8 full level

**E04H 6/06** (2006.01)

## CPC (source: EP)

**E04H 6/06** (2013.01); **E04H 6/065** (2013.01)

## Citation (search report)

- [X] US 5335755 A 19940809 - MILLER HARRY [US]
- [A] EP 0758706 A1 19970219 - VIESSMANN GMBH & CO [DE]
- [A] DE 1709310 A1 19720608 - KASPAR KLAUS
- [A] US 5354163 A 19941011 - MORI KUNIO [JP], et al

## Cited by

EP1533445A3; RU2755178C1; US2022213710A1; IL274562B1; US11655648B2; WO2019096689A1

## Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB GR LI

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0881343 A1 19981202**

## DOCDB simple family (application)

**EP 98102253 A 19980210**