

Title (en)

Rocker arrangement for valve drive in an internal combustion engine

Title (de)

Anordnung von Kipphebeln oder Schleppebeln für die Ventilsteuerung von Brennkraftmaschinen

Title (fr)

Culbuteur pour commande de soupape de moteur à combustion interne

Publication

EP 0889205 A1 19990107 (DE)

Application

EP 98111276 A 19980618

Priority

DE 19728533 A 19970704

Abstract (en)

The valve lifters are born on a continuous shaft via hub bodies. The shaft (13) has a circular profile with a flat section (20). The hub bodies (12) have an opening on the side away from the operational contact force. The residual circumferential bearing angle of the hub bodies, and the residual circumferential angle of the shaft cross section are larger than 180 degrees . The shaft is turnable and lockable in its bearing. The shaft has one or more axis-parallel bores (17), and channels (18) branching radially off the bores to the hub bodies, for the supply of oil.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Anordnung von Kipphebeln oder Schleppebeln (8) für die Ventilsteuerung von Brennkraftmaschinen mit einer im Zylinderkopf (1) der Brennkraftmaschine gelagerten durchgängigen Achse (13) zur Abstützung mehrerer Kipp- oder Schleppebel (8). Die Kipp- oder Schleppebel (8) sind mit einem Nabenkörper (12) auf der Achse (13) gelagert. Die Achse (13) weist über ihre Länge eine Abplattung (20) auf. Der Nabenkörper (12) ist mit einer Nabenöffnung (21) versehen, die so groß ist, daß sie bei verdrehter Achse (13) radial über die Achse (13) geschoben werden kann. Nach Verdrehen der Achse (13) in Funktionslage besteht zwischen Achse (13) und Nabenkörper (12) Formschluß. Die Erfindung ermöglicht eine vereinfachte Montage und Demontage der Kipp- oder Schleppebel (8), indem dazu die im Zylinderkopf (1) gelagerte Achse (13) nicht entfernt werden muß. Gleichzeitig ermöglicht die durchgängige Achse (13) eine gemeinsame Ölversorgung aller auf ihr gelagerten Kipp- bzw. Schleppebeln (8). <IMAGE>

IPC 1-7

F01L 1/18; **F01L 1/053**; **F02F 7/00**

IPC 8 full level

F01L 1/053 (2006.01); **F01L 1/18** (2006.01); **F02F 7/00** (2006.01); **F02B 1/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

F01L 1/053 (2013.01); **F01L 1/185** (2013.01); **F02F 7/0046** (2013.01); **F01L 2810/02** (2013.01); **F02B 1/04** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 3503313 A1 19850814 - GEN MOTORS CORP [US]
- DE 4234868 A1 19940421 - SCHAEFFLER WÄLZLAGER KG [DE]

Citation (search report)

- [A] EP 0091096 A1 19831012 - NISSAN MOTOR [JP]
- [A] GB 2138093 A 19841017 - MITSUBISHI MOTORS CORP
- [A] DE 19535498 A1 19970327 - AUDI AG [DE]

Cited by

US8059309B2

Designated contracting state (EPC)

AT DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

EP 0889205 A1 19990107; **EP 0889205 B1 20020515**; AT E217684 T1 20020615; DE 19728533 A1 19990107; DE 59804116 D1 20020620

DOCDB simple family (application)

EP 98111276 A 19980618; AT 98111276 T 19980618; DE 19728533 A 19970704; DE 59804116 T 19980618