

Title (en)

Unhingeable door hinge combined with a door check

Title (de)

Mit einem aushängbaren Türscharnier baulich vereinigter Türfeststeller

Title (fr)

Charnière de porte décrochable à arrêt de porte intégré

Publication

EP 0897044 A2 19990217 (DE)

Application

EP 98115069 A 19980811

Priority

DE 19734841 A 19970812

Abstract (en)

The road vehicle door lock is accommodated in a housing (16) and involves brake and holding bodies (12) with number of roller bodies rotatable around axes radial to the hinge axis and a holding device (11) with a corresponding number of securing discs (10). The brake and holding bodies work with the holding device under a congruently directed spring load (15). The hinge pin (3) is freely rotatably located in the first hinge half (1) by a bearing bush (4) of maintenance-free material. In the second hinge half (2) the pin is non-rotatably fitted in the hinge eyelet (6) by radially directed devices (5).

Abstract (de)

Für einen mit einem aushängbaren, aus einer ersten am einen Türanordnungsteil und einer zweiten am anderen Türanordnungsteil anschlagbaren Scharnierhälfte (1,2) sowie einem in der einen Scharnierhälfte (1) mit Laufsitz und in der anderen Scharnierhälfte (2) dreh sicher aufgenommenen Scharnierstift (3) bestehenden Türscharnier baulich vereinigten, insgesamt in einem Gehäuse (16) aufgenommenen Kraftwagentürfeststeller, welcher eine Anzahl als Wälzkörper ausgebildeter, um radial zur Scharnierachse gerichtete Achsen rotierbarer und mit einer entsprechenden Anzahl von Rastmarken (10) aufweisenden Halteeinrichtung (11) zusammenwirkender Brems- und Haltekörper (12) umfaßt und wobei die Brems- und Haltekörper (12) unter einer zu dieser wenigstens annähernd deckungsgleich ausgerichteten Federlast (15) mit der Halteeinrichtung zusammenwirken, wird zur Verringerung des erforderlichen Herstellungsaufwandes und der inneren Reibung der Feststelleinrichtung vorgeschlagen, daß in einer zum Scharnierstift (3) radialen Ausrichtung achslos in einem Käfig (13) gefesselten, durch Wälzkörper gebildeten Brems- und Haltekörpern (12) einerseits ein glattflächiger (14) und andererseits ein mit Rastmarken (10) versehener, die Halteeinrichtung (11) bildender Laufring (17) zugeordnet sind, wobei einer der beiden Laufringe mit einer Federlast (15) beaufschlagt ist und wobei der Käfig (13) und der die Halteeinrichtung (11) bildende Laufring (17) wechselweise mit dem Scharnierstift (3) und derjenigen Scharnierhälfte (1), in welcher dieser Laufsitz hat, dreh sicher verbunden sind. <IMAGE>

IPC 1-7

E05D 11/10

IPC 8 full level

E05D 11/00 (2006.01); **E05D 11/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05D 11/1085 (2013.01 - EP US); **E05Y 2800/26** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - EP US)

Cited by

EP2011942A1; EP1138859A1; US6532627B2; WO02084058A1; US7103938B2; US11193315B2

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0897044 A2 19990217; **EP 0897044 A3 20001115**; **EP 0897044 B1 20030402**; AR 016609 A1 20010725; CN 1215124 A 19990428; DE 19734841 A1 19990218; DE 59807701 D1 20030508; JP H11107610 A 19990420; US 6029314 A 20000229

DOCDB simple family (application)

EP 98115069 A 19980811; AR P980103991 A 19980812; CN 98117163 A 19980812; DE 19734841 A 19970812; DE 59807701 T 19980811; JP 22735998 A 19980811; US 13309298 A 19980812