

Title (en)

Method for storing wagons on a shunting railway track, railway system with shunting track and railway points security device

Title (de)

Verfahren zum Abstellen von Wageneinheiten auf einem Rangiergleis einer Gleisanlage, eine Gleisanlage mit einem Rangiergleis und eine Einrichtung zur Spitzensicherung für ein Rangiergleis einer Gleisanlage

Title (fr)

Procédé pour garer des wagons sur une voie de triage ,système ferroviaire avec voie de triage et dispositif de sécurité pour les points d'aiguillage

Publication

EP 0913308 A1 19990506 (DE)

Application

EP 98250310 A 19980904

Priority

DE 19745595 A 19971006

Abstract (en)

The method involves using a run-in track (3) connected to switching tracks (5) via at least one set of points (7). Wagon units are successively delivered via the points to the switching tracks and parked near the points by moving the preceding wagon units along. A signal generator (11) at a predefined position along the switching track generates an activation signal for a signalling device (9) near the points if the first parked wagon unit passes the predefined position as the parked units are moved along. If the signalling device is activated, parking on the switching track is terminated.

Abstract (de)

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren anzugeben, mit dem Wageneinheiten mit sehr geringem Aufwand auf einem Rangiergleis einer Gleisanlage abgestellt werden können. Gelöst wird diese Aufgabe durch ein Verfahren, bei dem nacheinander Wageneinheiten von einem Zuführungsgleis (3) über eine Weiche (7) auf ein Rangiergleis (5) gefahren und unter Weiterschieben der zuvor abgestellten Wageneinheiten jeweils in Weichennähe abgestellt werden, mit einem an einem im Bereich einer vorbestimmten Stelle (13) auf dem Rangiergleis (5) angebrachten Signalgeber (11) ein Betätigungssignal (St) für eine im Bereich der Weiche (7) vorgesehene Signaleinrichtung (9) erzeugt wird, wenn beim Weiterschieben der abgestellten Wageneinheiten die zuerst abgestellte Wageneinheit die vorbestimmte Stelle passiert, und bei betätigter Signaleinrichtung (9) das Anstellen der Wageneinheiten auf dem Rangiergleis (5) beendet wird. <IMAGE>

IPC 1-7

B61L 17/00; **B61B 1/00**

IPC 8 full level

B61B 1/00 (2006.01); **B61J 3/00** (2006.01); **B61L 17/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61B 1/005 (2013.01); **B61J 3/00** (2013.01); **B61L 17/00** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] US 4034677 A 19770712 - FRANK EARL E
- [PA] DE 19641521 C1 19980409 - SIEMENS AG [DE], et al
- [A] US 2951452 A 19600906 - KARLET JOSEPH G
- [A] DE 19612362 A1 19971002 - ZURHEIDE FRANK [DE]

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE DK ES FI FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0913308 A1 19990506; **EP 0913308 B1 20021120**; AT E228078 T1 20021215; DE 19841995 A1 19990512; DE 59806344 D1 20030102; DK 0913308 T3 20030317; ES 2187886 T3 20030616

DOCDB simple family (application)

EP 98250310 A 19980904; AT 98250310 T 19980904; DE 19841995 A 19980904; DE 59806344 T 19980904; DK 98250310 T 19980904; ES 98250310 T 19980904