

Title (en)

Foot-controlled device for a system such as a braking assistance system of a vehicle

Title (de)

Fusssteuerungsvorrichtung für ein System, sowie ein Bremskraftverstärkersystem von einem Kraftfahrzeug

Title (fr)

Dispositif de commande au pied d'un système tel qu'un système d'assistance au freinage d'un véhicule automobile

Publication

EP 0923017 A1 19990616 (FR)

Application

EP 98403102 A 19981209

Priority

- FR 9715620 A 19971210
- US 44133599 A 19991116

Abstract (en)

Means for adjusting foot pedals for use by a seated operator by use of an adjustable frame on which the pedals are mounted. The device comprises a pedal (1) articulated about an axis (9) on a support (17) which can be adjusted towards or away from the seat (3) of a user. The pedal is connected with a rod (54) by means of a sliding coupling (57), the rod being articulated by use of levers (44,45) on a support structure (10). The rod and levers together with the pedal form a deformable parallelogram that is the means for regulating the pedal with respect to its support (10). The balanced lever operation of the pedal is transmitted by one of the levers (44,45) to a connecting rod (72) that connects to the activating device (6).

Abstract (fr)

La présente invention concerne un dispositif de commande au pied, par un utilisateur assis d'un organe d'actionnement d'un système tel qu'un système d'assistance au freinage d'un véhicule automobile. Ce dispositif comporte une pédale (1) articulée autour d'un axe (9) sur un support (17) réglable en translation dans le sens d'un éloignement ou d'un rapprochement par rapport au siège (3) de l'utilisateur. La pédale (1) coopère par l'intermédiaire d'un manchon coulissant (57), avec une tige (54) elle-même articulée par l'intermédiaire de leviers (44, 45) sur une structure porteuse (10). La tige (54) et les leviers (44, 45) constituent entre eux, de même qu'avec la pédale (1), des parallélogrammes déformables quel que soit le réglage adopté pour l'axe d'articulation de la pédale sur son support (17), par rapport à la structure porteuse (10). Le mouvement de basculement de la pédale est transmis par l'intermédiaire de l'un des leviers (44, 45) à une bielle (72) de liaison avec l'organe d'actionnement (6). Application notamment au réglage de la position du pédalier d'un véhicule automobile, en éloignement par rapport au siège (3) du conducteur. <IMAGE>

IPC 1-7

G05G 1/14; **B60T 7/06**

IPC 8 full level

B60T 7/04 (2006.01); **B60T 7/06** (2006.01); **G05G 1/36** (2008.04); **G05G 1/405** (2008.04); **G05G 1/46** (2008.04)

CPC (source: EP US)

G05G 1/36 (2013.01 - EP US); **G05G 1/405** (2013.01 - EP US); **G05G 1/46** (2013.01 - EP US); **Y10T 74/20528** (2015.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] FR 2715485 A1 19950728 - PEUGEOT [FR], et al
- [A] FR 2715368 A1 19950728 - PEUGEOT [FR], et al
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 014, no. 340 (P - 1080) 23 July 1990 (1990-07-23)

Designated contracting state (EPC)

BE DE ES FR GB IT NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0923017 A1 19990616; **EP 0923017 B1 20030827**; DE 69817519 D1 20031002; DE 69817519 T2 20040624; ES 2205418 T3 20040501; FR 2771983 A1 19990611; FR 2771983 B1 20000225; US 6267024 B1 20010731

DOCDB simple family (application)

EP 98403102 A 19981209; DE 69817519 T 19981209; ES 98403102 T 19981209; FR 9715620 A 19971210; US 44133599 A 19991116