

Title (en)
Car jack

Title (de)
Wagenheber

Title (fr)
Cric de véhicule

Publication
EP 0936176 A1 19990818 (DE)

Application
EP 99100059 A 19990105

Priority
DE 19804334 A 19980205

Abstract (en)

The leg (1) is supported on the ground (5) by a foot (4). A support plate (19) is on the end of the support arm (2) and swivels by means of another link (18). The support plate lifts the vehicle by means of a support part (20) and has a stop for the bodywork (25) with an upward bent arm (26). Control arms (9,10) connected to the leg, to the support arm and to each other form a parallelogram with the leg and support arm. The end (17) of the support arm protrudes beyond the link (7) with the control arm joined to it. A spindle (12) is joined to the link (11) between the control arms, and to the link (3) between the leg and support arm. The control arm joined to the support arm has a spring (28) which extends beyond the end of the control arm towards the connection of the points of gravity (7,11) of the control arm. The end of the spring supports the underside of the bodywork stop of the support plate.

Abstract (de)

Um einen Wagenheber mit einem Standbein (1) und einem Tragarm (2), die über ein Gelenk (3) drehbeweglich miteinander verbunden sind, wobei das Standbein (1) endseitig über einen Fuß (4) auf dem Untergrund (5) aufsteht und endseitig am Tragarm (2) über ein weiteres Gelenk (18) klappbeweglich eine Tragplatte (19) angeordnet ist, die ein Fahrzeug über einen, vorzugsweise innenseitig vom Schwellerfalz (21) unter dem Boden (22) des Fahrzeugs anliegenden Tragabschnitt (20) hebt und die einen Karosserieanschlag (25) mit einem nach oben gebogenen Anschlagschenkel (26) aufweist, welcher beim Ansetzen des Wagenhebers an die Außenseite (23) des Schwellers (24) anlegbar ist und die über eine Feder (28) angehoben wird, mit gelenkig mit dem Standbein (1) und dem Tragarm (2) und miteinander verbundenen Steuerarmen (9, 10), die zusammen mit Standbein (1) und Tragarm (2) ein Bewegungsparallelogramm bilden, wobei das Ende (17) des Tragarms (2) den Anlenkpunkt (7) des mit ihm verbundenen Steuerarms (9) überragt und mit einer Bewegungsspindel (12), die zum einen am Gelenk (11) zwischen den Steuerarmen (9, 10) und zum anderen am Gelenk (3) zwischen Standbein (1) und Tragarm (2) angebunden ist, so zu gestalten, daß bei verschiedenen Ansetzhöhen des Wagenhebers unter dem Fahrzeug jeweils eine etwa gleiche Lage der Tragplatte (19) des Karosserieanschlags (25) mit Bezug auf den Schweller (24) und den Schwellerfalz (21) gewährleistet ist, ist am mit dem Tragarm (2) verbundenen Steuerarm (9) eine Feder (28) angeordnet, die sich etwa in Richtung der Verbindung der Schwenkpunkte (7, 11) dieses Steuerarms (9) über das Ende des Steuerarms (9) hinaus etwa linear erstreckt und mit ihrem Ende den Karosserieanschlag (25) der Tragplatte (19) von unten unterstützt. <IMAGE>

IPC 1-7
B66F 3/12

IPC 8 full level
B60S 9/02 (2006.01); **B60S 9/14** (2006.01); **B66F 3/12** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66F 3/12 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] DE 3642972 A1 19880630 - STORZ E A KG [DE]
- [AD] DE 8513830 U1 19850704
- [A] DE 9005572 U1 19900719
- [A] DE 8706754 U1 19870806
- [A] EP 0469234 A1 19920205 - SALVADOR ROVIRA XAVIER [ES]

Cited by
CN105271041A; CN109339858A

Designated contracting state (EPC)
DE ES

DOCDB simple family (publication)
EP 0936176 A1 19990818; EP 0936176 B1 20020904; BR 9900532 A 20010320; CZ 291192 B6 20030115; CZ 39499 A3 19990811;
DE 19804334 A1 19990819; DE 19804334 C2 20030528; DE 59902508 D1 20021010; ES 2178308 T3 20021216; US 6070856 A 20000606;
ZA 99893 B 19990805

DOCDB simple family (application)
EP 99100059 A 19990105; BR 9900532 A 19990204; CZ 39499 A 19990205; DE 19804334 A 19980205; DE 59902508 T 19990105;
ES 99100059 T 19990105; US 20123098 A 19981103; ZA 99893 A 19990204