

Title (en)
Sectional lift gate

Title (de)
Hub-Sektionaltor

Title (fr)
Porte sectionnelle relevable

Publication
EP 0945575 A2 19990929 (DE)

Application
EP 99103826 A 19990227

Priority
DE 19812766 A 19980324

Abstract (en)
The door/gate panel is divided up horizontally into sections (10,11,12) hinged together. The door is raised and lifted by pulleys in the form of belts (20,25) winding onto rotary-driven drums (21,24) positioned above the door panel. Torque which counteracts the weight of the door panel is applied to the drums taking the pulleys. Two of the belts are joined to the bottom section (10). Another belt or two wind in the contrary direction to the first belts and are joined to springs (26) and or weights (27) counteracting the weight of the door panel.

Abstract (de)
Hub-(Sektionaltor), die zum Abschluß von Tiefkühlagerräumen eingesetzt werden und deren Sektionen dazu aus Paneelen hohen thermischen Dämmwerten gebildet sind, müssen für ein schnelles Öffnen eingerichtet sein. Dieser Forderung nachzukommen ist Aufgabe der Erfindung, die ausgehend von einem Sektionaltor, dessen in untereinander scharnierartig verbundene Sektionen (10, 11, 12) waagrecht geteiltes Torblatt (T) durch mit der unteren Sektion (10) verbundene, auf oberhalb des Torblattes (T) angeordnete, drehantreibbare Trommeln (21, 24) aufwickelbare Zugmittel (20, 25) heb- und senkbar ist, wobei auf die die Zugmittel (20, 25) aufnehmenden Trommeln (21, 24) ein dem Gewicht des Torblattes (T) entgegenwirkendes Drehmoment wirksam ist, erfindungsgemäß die Verwendung von auf Gurttrommeln (21, 24) aufwickelbaren Gurten (20, 25) in der Weise vorsieht, daß deren zwei (20) mit der unteren Sektion (10) des Torblattes (T) verbunden sind, und ein weiterer oder zwei (25) gegenläufig zu den ersten wickelnd, mit dem Gewicht des Torblattes (T) entgegenwirkenden Federn (25) und/oder Gewichten (27) verbunden sind. Indem gemäß einem weiteren Merkmal der Erfindung gleichlaufend mit den Gurten (20) neben diesen Gurte (40) angeordnet und mit der unteren Sektion (10) des Torblattes (T) verbunden sind, denen Gurttrommeln (41) auf der Welle (8) zugeordnet sind, ist auch Sicherheitsbedenken hinsichtlich der hohen Öffnungsgeschwindigkeiten im Bereich von 2 m/sec. entgegengetreten. <IMAGE>

IPC 1-7
E05D 15/24; **E05D 13/00**

IPC 8 full level
E05D 13/00 (2006.01); **E05D 15/24** (2006.01); **E05F 15/681** (2015.01); **E06B 3/48** (2006.01); **E05D 15/16** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05F 15/681 (2015.01); **E06B 3/485** (2013.01); **E05D 13/1215** (2013.01); **E05D 13/145** (2013.01); **E05D 15/165** (2013.01); **E05D 15/24** (2013.01); **E05Y 2201/684** (2013.01); **E05Y 2900/106** (2013.01)

Cited by
US2017183901A1; CN111056412A; US10871021B2; DE202016002563U1; US11499369B2; US10829989B2; US10914117B2; EP3263820A1; CN107801407A; EA030734B1; EP3263819A1; CN107801406A; EA035691B1; WO2018001924A1; WO2018001923A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0945575 A2 19990929; **EP 0945575 A3 20030402**; **EP 0945575 B1 20041006**; **EP 0945575 B8 20061102**; AT E278861 T1 20041015; DE 59910684 D1 20041111

DOCDB simple family (application)
EP 99103826 A 19990227; AT 99103826 T 19990227; DE 59910684 T 19990227