

Title (en)

Safety device for a crank shaft for actuating roller blinds and stores

Title (de)

Sicherungseinrichtung für ein Kurbelrohr zur Betätigung von Rolladen und Storen

Title (fr)

Dispositif de sécurité pour une tringle pour manoeuvrer des volets roulants et des stores

Publication

EP 0949402 A1 19991013 (DE)

Application

EP 98810310 A 19980409

Priority

EP 98810310 A 19980409

Abstract (en)

The crank shaft (12) contains a non-rotation symmetrical hollow region (14) extending along its length, into which a seat (6) protruding from the direction changing mechanism fits snugly. The safety device comprises a ring (18) with a pin (19) extending radially inwards, which can be fixed inside borings (17) in the crank shaft and seat. The safety device is fitted to the direction changing mechanism for the drive mechanism for the blinds or curtains, and its purpose is to prevent the crank shaft being pulled out of the universal joint seat. A boring is provided in the crank shaft, extending at right angles to the crank shaft length axis (9), and a boring is also provided in the seat.

Abstract (de)

Eine Sicherungseinrichtung für ein Kurbelrohr (12) zur Betätigung von Rolladen und Storen umfasst ein an einer Umlenkeinrichtung (1, 2, 3) für einen Rolladenantrieb befestigtes Kurbelrohr (12). Dieses ist zumindest in seinem der Umlenkeinrichtung (1, 2, 3) nahen Bereich hohl und weist eine quer verlaufende Bohrung (17) auf. Die Umlenkeinrichtung (1, 2, 3) verfügt über einen Fortsatz (6), der eine weitere Bohrung (7) aufweist, wobei ein Sicherungselement (18, 19) durch die beiden Bohrungen (7, 17) hindurch einsetzbar ist. Das hohle Kurbelrohr (12) verfügt nun über einen bezüglich der Achse des Kurbelrohrs (12) nicht rotationssymmetrischen Hohlraum (14) und der an der Umlenkeinrichtung (1, 2, 3) befindliche Fortsatz (6) ist komplementär entsprechend diesem Hohlraum (14) für eine passgenaue Einführung in denselben ausgestaltet. Dabei ist das Sicherungselement (18, 19) ein Sicherungsring (18) mit einem radial nach innen ragenden Stift (19). Mit diesem Stift (19) sind die Bohrungen (17 und 7) im Kurbelrohr (12) und im Fortsatz (6) des Gelenkes (1, 2, 3) durchstossbar. Damit ist in einfacher Weise eine Sicherungseinrichtung für Kurbelrohre (12) angegeben, bei der der Sicherungsring (18) und hier insbesondere der Stift (19) keine Torsionskräfte aufnehmen muss. Diese werden von den grossflächigen metallischen Elementen (6) bzw. dem Mantel (13 und 15) des komplementär ausgeformten Kurbelrohrs (12) übernommen. <IMAGE>

IPC 1-7

E06B 9/76

IPC 8 full level

E06B 9/76 (2006.01)

CPC (source: EP)

E06B 9/76 (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] DE 9005759 U1 19900906
- [Y] FR 2697576 A1 19940506 - SIMU [FR]
- [Y] EP 0182950 A1 19860604 - KINDT AG [CH]

Cited by

FR2908450A1; DE10204964A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0949402 A1 19991013; EP 0949402 B1 20030514; AT E240450 T1 20030515; DE 59808358 D1 20030618

DOCDB simple family (application)

EP 98810310 A 19980409; AT 98810310 T 19980409; DE 59808358 T 19980409