

Title (en)
Air intake system for a combustion engine

Title (de)
Luftansaugkanalsystem für eine Brennkraftmaschine

Title (fr)
Système d'admission d'air pour moteur à combustion

Publication
EP 0949414 A2 19991013 (DE)

Application
EP 98124115 A 19981218

Priority
DE 19816266 A 19980411

Abstract (en)
Each exhaust gas individual duct (5), compared to the air suction duct (2) in which it opens out, in operating phases without exhaust air feedback, is closable by a valve section (6). The valve sections are controlled respectively by a separate adjusting element (12), which responds to control signals.

Abstract (de)
Ein bekanntes Luftansaugkanalsystem mit Abgasrückführung weist den Nachteil eines gestörten Schwingverhaltens der angesaugten Luft auf, wodurch die Zylinderfüllung vermindert wird. Hiergegen sieht das neue Luftansaugkanalsystem vor, daß jeder Einzelkanal (5) gegenüber dem Luftansaugkanal (2), in den er einmündet, in Betriebsphasen ohne Abgasrückführung durch einen Ventilabschnitt (6) verschließbar ist. Hierdurch kann der Abgasanteil für eine Schadstoffreduzierung bis in Grenzbereiche erhöht werden, ohne daß das Schwingverhalten der angesaugten Luft gestört wird. <IMAGE>

IPC 1-7
F02M 25/07

IPC 8 full level
F02M 26/20 (2016.01); **F02M 26/38** (2016.01); **F02M 26/71** (2016.01)

CPC (source: EP)
F02M 26/20 (2016.02); **F02M 26/38** (2016.02); **F02M 26/71** (2016.02); **F02M 26/44** (2016.02); **F02M 26/69** (2016.02)

Cited by
WO0042311A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0949414 A2 19991013; **EP 0949414 A3 20000322**; **EP 0949414 B1 20050928**; DE 19816266 A1 19991014; DE 59813081 D1 20051103

DOCDB simple family (application)
EP 98124115 A 19981218; DE 19816266 A 19980411; DE 59813081 T 19981218