

Title (en)
Chain hoist

Title (de)
Kettenzug

Title (fr)
Palan à chaîne

Publication
EP 0950632 A2 19991020 (DE)

Application
EP 99107130 A 19990413

Priority
DE 19817013 A 19980417

Abstract (en)
The chain hoist drive has a reduction gearing housing (3) bolted to the output flange of the motor housing (2). A one-piece chain drive housing (6), made of strong material, is bolted to the output flange of the gearing housing and has a chain drive cam located on the output shaft of the gearing. A guide block fits into the bottom of the chain housing and separates the two strands of the chain. The block can be removed to provide inspection access to the chain drive cam.

Abstract (de)
Ein Elektrokettenzug (1) weist ein Getriebegehäuse (3) auf, an dem an derselben Seite ein Elektromotor (8) und ein Kettennussgehäuse (6) angeflanscht sind. Das Kettennussgehäuse (6) besteht aus einem hochfesten Material und ist direkt mit der Aufhängevorrichtung (141) für den Kettenzug (1) verbunden. Dadurch wird bei der einsträngigen Ausführung das Gewicht der Last nahezu unter Umgehung des Getriebegehäuses (3) in die Aufhängevorrichtung eingeleitet und bei der zweisträngigen Ausführung läuft nur ein geringer Teil der Hakenlast über das Getriebegehäuse (3). Das Kettennussgehäuse (6) ist ein einstückiges Teil, wodurch die Festigkeit sehr hoch wird. An der Unterseite ist ein in den Innenraum führende Schlitz vorhanden, der sowohl die Kettenführungs Kanäle (88) bildet als auch einen Aufnahmeraum (85) für einen einsteck- und demontierbaren Kettenauswerfer. Die Demontierbarkeit des Kettenauswerfers gestattet eine Demontage und Inspektion der Kettennuss (5) ohne Abbauen des Kettenzugs (1). Der Elektroanschlusskasten (7) ist an dem Motor (8) anscharniert, so dass auch er während der Inspektion mit dem Kettenzug (1) mechanisch verbunden bleibt. Die elektrische Verbindung geschieht durch Kabel oder Steckverbinder. Zum Schutz des Elektroanschlusskastens (7) ist ein Deckel (27) des Motorgehäuses (8) entsprechend seitlich verlängert. Innerhalb des Getriebes (4) sind die Wellen (39,41, 42) derart angeordnet, dass ohne Änderung der Lagersitze einfach durch Auswechseln der Getriebewellen (39,41,42) und der Zahnräder unterschiedliche Übersetzungsstufen verwirklicht werden können. Der Elektrokettenzug (1) ist damit bausatzartig konstruiert. <IMAGE>

IPC 1-7
B66D 3/22

IPC 8 full level
B66D 3/18 (2006.01); **B66D 3/22** (2006.01)

CPC (source: EP)
B66D 3/22 (2013.01)

Cited by
EP1400484A1; CN108285102A; EP4292973A3; US6964409B2

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0950632 A2 19991020; EP 0950632 A3 20030507; EP 0950632 B1 20050216; DE 19817013 A1 19991028; DE 19817013 C2 20000831; DE 59911628 D1 20050324

DOCDB simple family (application)
EP 99107130 A 19990413; DE 19817013 A 19980417; DE 59911628 T 19990413