

Title (en)
Shuttering for embedding a rail

Title (de)
Schalungssystem zur Einbettung einer Schiene

Title (fr)
Coffrage pour l'encastrement d'un rail

Publication
EP 0952252 A1 19991027 (DE)

Application
EP 99107276 A 19990414

Priority
DE 19816468 A 19980414

Abstract (en)
The fastening unit or block molding (2), is fitted to the base flange (7) of the rail near the anchoring bolt (3), to hold the metal shuttering sheet (6). The block molding fitting the rail (1) on one side (24), rests on the base flange and the lower section of the web (10) to hold the sheet. **PREFERRED FEATURES:-** The block molding (2) includes a recess to accommodate the anchoring bolt and a slot into which the casing sheet can be pushed by its free end, up to the horizontal dead end of the slot. The block has two slots terminating similarly, in flush orientation. The block is hood-shaped, the casing sheet having a similarly shaped region, enabling it to be fitted on. High on the block, an upward projection fits a hole in the shuttering. The block is formed to rest against the casing on opposite sides of the rail. It has a fastening joining it to the rail base flange. The block consist of the same plastics material as the embedding plastics, especially polyurethane. A further angular-section shuttering is provided, one limb extending upward on the loadbearing plate parallel to the casing sheet and resting on or close by it.

Abstract (de)
Bereitgestellt wird ein Schalungssystem zur Herstellung einer zumindest teilweisen Einbettung einer Schiene für Schienenfahrzeuge, insbesondere einer Rillenschiene 1,1' für eine Straßenbahn, in ein Dämmstoff-Reaktionsgemisch und dem sich daraus bildenden Kunststoff bzw. Kunststoffschäum mit einem sich seitlich der Schiene 1,1' sowie zumindest im wesentlichen parallel dazu erstreckenden Schalungsblech 6, wobei die Schiene 1,1' auf einem Unterbau auf per se bekannte Weise mit Hilfe von Verbundankern befestigt ist. Dieses Schalungssystem zeichnet sich aus durch eine auf den Schienenfuß 7 der Schiene 1,1' im Bereich der Verbundanker 3 aufsetzbare Befestigungsvorrichtung 2 für das Schalungsblech 6 und einen Formkörperblock 2', der an einer seiner Seiten 24 entsprechend der Seitenkontur der einzubettenden Schiene 1,1' derart geformt ist, daß er zumindest auf den Schienenfuß 7 und insbesondere auch im unteren Bereich an den Steg 10 der Schiene 1,1' anlegbar ist und das Schalungsblech halten kann. <IMAGE>

IPC 1-7
E01B 21/00; **E01C 9/06**

IPC 8 full level
E01B 21/00 (2006.01); **E01C 9/06** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 21/00 (2013.01); **E01C 9/06** (2013.01); **E01B 2204/11** (2013.01)

Citation (applicant)
• DE 29705236 U1 19970626 - WEISS GMBH & CO LEONHARD [DE]
• DE 19627468 A1 19970116 - POLYPLAN GMBH POLYURETHAN MASC [DE]
• DE 3439252 A1 19860507 - EISNER LOTHAR [DE]

Citation (search report)
• [A] EP 0825300 A1 19980225 - SEDRA ASPHALT TECHNIK BIEBRICH [DE]
• [A] US 4947756 A 19900814 - KUESEL PETER G [ZA], et al
• [DA] DE 19627468 A1 19970116 - POLYPLAN GMBH POLYURETHAN MASC [DE]

Cited by
EP1186710A3; DE102009044841B4; BE1015162A5; CN110593047A; DE10037909A1; DE10037909B4; CN108049260A; DE102009044841A1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0952252 A1 19991027; **EP 0952252 B1 20030924**; AT E250690 T1 20031015; DE 19816468 A1 19991021; DE 59907076 D1 20031030

DOCDB simple family (application)
EP 99107276 A 19990414; AT 99107276 T 19990414; DE 19816468 A 19980414; DE 59907076 T 19990414