

Title (en)
Vehicle door

Title (de)
Fahrzeugaür

Title (fr)
Porte de véhicule

Publication
EP 0978615 A2 20000209 (DE)

Application
EP 99114741 A 19990728

Priority
DE 19835698 A 19980807

Abstract (en)
The vehicle door, especially for mass prodn. automobiles, has a swing limit stop (10) between the axis (A) of the door hinge (4) and the zone of the door panel (6,8) away from the hinge. A mechanism holds the door against a swing movement, when the door is open, and is triggered to close the door using a hydraulic or mechanical door closing stop (24,26,30).

Abstract (de)
Vorgestellt wird eine Fahrzeugaür, insbesondere für ein Serien-Kraftfahrzeug, mit einem an der Fahrzeugstruktur (2) über ein Türscharnier (4) aufschwenkbar angelenkten, gewichtserhöhend verstärkten Türblatt (6,8), die erfindungsgemäß selbst bei starker Fahrzeugneigung am Schräghang dadurch sicher und laststabil in der Öffnungslage abgefangen und gegen ein Zurückschwenken arretiert wird, daß zwischen dem von der Scharnierachse (A) entfernten Türblatt-Randbereich und der Fahrzeugstruktur eine den Türöffnungswinkel anschlagbegrenzende Schwenksicherung (10;110) einschließlich einer die Tür in der Öffnungslage selbsttätig schwenkfest verriegelnden, zum Schließen der Tür freischaltbaren, mechanischen oder hydraulischen Rückstellsperre (24,26,30;40,48,50) angeordnet ist. <IMAGE>

IPC 1-7
E05C 17/08; **E05C 17/30**

IPC 8 full level
E05C 17/08 (2006.01); **E05C 17/30** (2006.01); **E05C 17/16** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05C 17/085 (2013.01); **E05C 17/305** (2013.01); **E05C 17/16** (2013.01)

Cited by
EP1722054A1; FR2948141A1; US7516514B2; US10145164B2; US7673929B2; US8020918B2

Designated contracting state (EPC)
DE DK GB NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0978615 A2 20000209; **EP 0978615 A3 20000405**; **EP 0978615 B1 20040303**; DE 19835698 A1 20000210; DE 59908695 D1 20040408; DK 0978615 T3 20040503

DOCDB simple family (application)
EP 99114741 A 19990728; DE 19835698 A 19980807; DE 59908695 T 19990728; DK 99114741 T 19990728