

Title (en)

Industrial truck with liftable operator's compartment and method for operating the industrial truck

Title (de)

Flurförderzeug mit anhebbaarem Fahrerstand und Verfahren zum Betreiben des Flurförderzeugs

Title (fr)

Chariot de manutention avec poste de conduite soulevable et procédé pour faire fonctionner le chariot de manutention

Publication

**EP 0982262 A1 20000301 (DE)**

Application

**EP 99116240 A 19990817**

Priority

DE 19839234 A 19980828

Abstract (en)

[origin: US6345694B1] An industrial truck with a forward propulsion unit for horizontal movement of the industrial truck, a driver's platform that can be raised or lowered by a vertical propulsion unit, at least one control device to control the vertical propulsion unit and the forward propulsion unit, and at least one blocking device that can be adjusted as necessary to close or open an entrance to the driver's platform. The control device is switched so that, depending on the level of the driver's platform and the position of the blocking device, either all the functions of the forward propulsion unit and of the vertical propulsion unit are enabled, or all the functions of the forward propulsion unit and of the vertical propulsion unit are disabled, or a raising of the driver's platform is disabled, while a lowering of the driver's platform and/or a horizontal movement of the industrial truck is possible. The control device is advantageously switched so that during a raising of the driver's platform with an open blocking device, as soon as a specified height is reached, any further raising of the driver's platform is prevented, although a lowering of the driver's platform and/or a horizontal movement of the industrial truck are still possible.

Abstract (de)

Gegenstand der Erfindung ist ein Flurförderzeug mit einer Fahrtriebseinheit zum horizontalen Bewegen des Flurförderzeugs, einem mittels einer Vertikaltriebseinheit anhebbaren oder absenkbaaren Fahrerstand (6), mindestens einer Steuervorrichtung zum Steuern der Vertikaltriebseinheit und der Fahrtriebseinheit, sowie einer zum Versperren oder Freigeben eines Zugangs zu dem Fahrerstand (6) willkürlich verstellbaren Absperrvorrichtung (9). Erfindungsgemäß ist die Steuervorrichtung derart geschaltet, daß in Abhängigkeit von der Hubhöhe des Fahrerstands (6) und der Stellung der Absperrvorrichtung (9) entweder alle Funktionen der Fahrtriebseinheit und der Vertikaltriebseinheit ermöglicht sind, oder alle Funktionen der Fahrtriebseinheit und der Vertikaltriebseinheit verhindert sind, oder ein Anheben des Fahrerstands (6) verhindert ist, hingegen ein Absenken des Fahrerstand (6) und/oder ein horizontales Bewegen des Flurförderzeugs ermöglicht ist. Vorteilhafterweise ist die Steuervorrichtung derart geschaltet, daß während eines Anhebens des Fahrerstands (6) mit geöffneter Absperrvorrichtung (9), sobald eine vorgegebene Hubhöhe (H) erreicht ist, ein weiteres Anheben des Fahrerstands (6) verhindert ist, hingegen ein Absenken des Fahrerstands (6) und/oder ein horizontales Bewegen des Flurförderzeugs ermöglicht ist. <IMAGE>

IPC 1-7

**B66F 9/075**

IPC 8 full level

**B66F 9/075** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B66F 9/07545** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] WO 9809910 A1 19980312 - CROWN EQUIP CORP [US]
- [A] DE 19518116 A1 19951123 - LINDE AG [DE]
- [A] US 5203425 A 19930420 - WEHMEYER DONALD T [US]
- [A] US 5044472 A 19910903 - DAMMEYER NED E [US], et al
- [A] FR 2440334 A1 19800530 - ERSCEM FABOMETAL

Cited by

EP2514708A1; EP2390222A1; DE102010022374A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0982262 A1 20000301; EP 0982262 B1 20031015**; DE 19839234 A1 20000309; DE 59907354 D1 20031120; US 6345694 B1 20020212

DOCDB simple family (application)

**EP 99116240 A 19990817**; DE 19839234 A 19980828; DE 59907354 T 19990817; US 38207699 A 19990824