

Title (en)  
Method for controlling level crossings

Title (de)  
Verfahren zum Einschalten von Bahnübergängen

Title (fr)  
Procédé pour commander des passages à niveau

Publication  
**EP 0985587 A1 20000315 (DE)**

Application  
**EP 99250274 A 19990813**

Priority  
DE 19843232 A 19980910

Abstract (en)  
The method involves contacting by the train driver the railway manager at the central station for radio-based operations before starting off to organise the safety of track crossings. The manager at the centre for radio-based railway operations allows time -optimal switching of all track crossing points which are to be passed through by the train. Preferably, the necessary minimum approaching time to the first crossing point for the train and a list for the crossing points which are passed on the route are automatically determined, after the manager has entered the current location of the train.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Einschalten von Bahnübergängen auf Bahnstrecken mit funkbasiertem Fahrbetrieb (FFB) durch Triebfahrzeuge ohne Ausrüstung für den funkbasierten Fahrbetrieb. Die Aufgabe der Erfindung, ein gattungsgemäßes Verfahren zu entwickeln, mit dem die Nachteile des Standes der Technik vermieden und mit dem durch ein zuverlässiges und zeitoptimiertes Einschalten der Bahnübergänge eine weitgehend störungsfreie Durchfahrt von nichtausgerüsteten Zügen auf Strecken mit Einrichtungen zum funkbasierten Fahrbetrieb gewährleistet werden, wird dadurch gelöst, daß der Triebfahrzeugführer zur Organisation der Sicherung der Bahnübergänge auf der Strecke vor der Abfahrt Kontakt mit dem Fahrdienstleiter der Zentrale für den funkbasierten Fahrbetrieb aufnimmt, der daraufhin die zeitoptimierte Einschaltung des ersten zu befahrenden Bahnübergänge veranlaßt oder daß der erste Bahnübergang bei Annäherung des Zuges über Gleisschaltmittel eingeschaltet wird; alle weiteren Bahnübergänge werden sukzessiv per Funk vom jeweils zurückliegenden Bahnübergang eingeschaltet, wobei die Bahnübergänge die minimalen Anrückzeiten des Zuges berücksichtigen.

IPC 1-7  
**B61L 29/00**

IPC 8 full level  
**B61L 29/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61L 29/00** (2013.01); **B61L 2011/086** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 19529374 A1 19970213 - SEL ALCATEL AG [DE]  
• [A] US 5570100 A 19961029 - GRUBE GARY W [US], et al  
• [A] US 5699986 A 19971223 - WELK JAMES E [CA]  
• [PA] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1999, no. 04 30 April 1999 (1999-04-30)

Cited by  
US8870126B2; WO2010121906A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0985587 A1 20000315**; **EP 0985587 B1 20040609**; AT E268711 T1 20040615; DE 19843232 A1 20000316; DE 59909677 D1 20040715

DOCDB simple family (application)  
**EP 99250274 A 19990813**; AT 99250274 T 19990813; DE 19843232 A 19980910; DE 59909677 T 19990813