

Title (en)

Key, particularly for motor vehicles, with remote control case forming head and retractable insert

Title (de)

Schlüssel, insbesondere für Kraftfahrzeuge, mit Schlüsselkopf bestehend aus einem Fernbedienungsgehäuse mit herausklappbarem Einsatz

Title (fr)

Clé, notamment pour véhicule automobile, à tête formant boîtier de télécommande et à insert escamotable

Publication

EP 0985788 A1 20000315 (FR)

Application

EP 99115644 A 19990807

Priority

FR 9811202 A 19980908

Abstract (en)

The key has a radio-controlled box (2) with two half shells (3a,3b), with an insert (1) forming a web mounted pivotally around the box axis, between a position, where it is retractable, or a utilization position where it is extended w.r.t the box. There is a mechanism which is mounted on the box and which is elastically returns the insert to the exit position, under the effect of the button pusher (25) by an operator. There is a battery (9) in the interior of the half shells and in which the different elements (10,16,17,25) define a pivoting axis. The insert return mechanism is mounted between the bottom and one of the half-shells and a supporting wall (29) which this half-shell presents at the right of this bottom, these different elements are maintained between the bottom and this wall (29) when the two half-shells are open, especially for changing the battery.

Abstract (fr)

L'invention concerne une clé, notamment pour véhicule automobile, comportant un boîtier (2) de télécommande à deux demi-coquilles (3a, 3b), un insert (1) formant panneton qui est monté pivotant autour d'un axe dudit boîtier (2) entre une position où il est escamoté dans celui-ci et une position d'utilisation où il est sorti par rapport audit boîtier (2), un mécanisme qui est monté sur ledit boîtier (2) et qui rappelle élastiquement l'insert (1) dans sa position sorti, sous l'effet de l'actionnement d'un bouton poussoir (25) par un opérateur, au moins une pile (9) pour l'alimentation de la fonction télécommande, caractérisée en ce que ladite pile (9) est logée à l'intérieur desdites demi-coquilles (3a, 3b) et en ce que les différents éléments (10, 16, 17, 25) qui définissent l'axe de pivotement et le mécanisme de rappel de l'insert sont montés entre le fond de l'une des demi-coquilles et une paroi de maintien (29) que ladite demi-coquille (3b) présente au droit dudit fond, ces différents éléments (10, 16, 17, 25) étant maintenus entre ledit fond et ladite paroi (29) lorsque les deux demi-coquilles (3a, 3b) sont ouvertes, notamment pour changer la pile (9). <IMAGE>

IPC 1-7

E05B 49/00; **A45C 11/32**; **E05B 19/04**

IPC 8 full level

A45C 11/32 (2006.01); **E05B 19/04** (2006.01); **G07C 9/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

A45C 11/324 (2013.01); **E05B 19/043** (2013.01); **G07C 9/00944** (2013.01); **G05G 1/02** (2013.01); **G07C 2009/00952** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 3902537 A1 19900809 - DAIMLER BENZ AG [DE], et al
- DE 4226579 A1 19940217 - DAIMLER BENZ AG [DE], et al
- FR 2640670 A1 19900622 - DAIMLER BENZ AG [DE]

Citation (search report)

- [A] EP 0267429 A1 19880518 - SIEMENS AG [DE]
- [A] EP 0088699 A1 19830914 - RENAULT [FR]
- [A] EP 0658670 A1 19950621 - VALEO ELECTRONIQUE [FR]
- [DA] DE 3902537 A1 19900809 - DAIMLER BENZ AG [DE], et al

Cited by

EP2071105A1; EP1895078A1; KR100709826B1; FR2813629A1; FR2915759A1; FR2936679A1; FR2952461A1; FR2861114A1; EP1526232A1; EP1350910A1; FR2838151A1; FR2924733A1; FR2824350A1; FR2919327A1; US8266936B2; US6705141B1; WO2011054955A3; WO2009015794A1; WO148339A1; WO2008135189A1; WO2020157522A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0985788 A1 20000315; **EP 0985788 B1 20030910**; **EP 0985788 B2 20110928**; DE 69911132 D1 20031016; DE 69911132 T2 20040708; DE 69911132 T3 20120308; ES 2210917 T3 20040701; ES 2210917 T5 20111202; FR 2783011 A1 20000310; FR 2783011 B1 20001201

DOCDB simple family (application)

EP 99115644 A 19990807; DE 69911132 T 19990807; ES 99115644 T 19990807; FR 9811202 A 19980908