

Title (en)

Arrangement for moving and controlling the keels of sailing yachts

Title (de)

Einrichtung zum Bewegen und Steuern der Kiele von Segelyachten

Title (fr)

Dispositif pour mouvoir et contrôler la quille des bateaux à voile

Publication

**EP 0989056 A2 20000329 (DE)**

Application

**EP 99111805 A 19990616**

Priority

- EP 99111805 A 19990616
- DE 29817032 U 19980923

Abstract (en)

The keel fitting consists of two hydrodynamic keels one behind the other along the bottom of the hull. The keels (2, 3) can turn freely and independently of each other in either direction about an axis (4) under the center of the hull (1). They are driven by units inside them, so that keel settings differing in the vertical setting and/or in the extent of turn outwards in one or both directions can be made for the forward keel (2) and the rear keel (3) to improve the self-righting properties.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zum Bewegen und Steuern des Kieles/der Kiele von Segelyachten, wodurch jeder der vorzugsweise hintereinander liegenden Kiele jeweils nach beiden Seiten um max. 90° ausgeschwenkt werden kann. Aufgabe der Erfindung ist es, die Bewegungs- und Steuereinrichtung an der tiefsten Stelle des Kieles anzuordnen, damit ihr Gewicht nicht durch zusätzlichen Ballast ausgeglichen werden muß. Darüber hinaus soll die Einrichtung keine Einbauten im Inneren des Bootes erfordern. Zur Lösung dieser Aufgabe sind in der Kielbombe (12) von einem Antriebsaggregat angetriebene, rechte und linke Bewegungselemente (1) jeweils paarweise gegenüberliegend angeordnet, deren Hub über Hebelsysteme (2.1;2.2) auf im Inneren des Kielschafes (4) in Längsrichtung beweglich verlaufende Kraftübertragungseinrichtungen (5) übertragen wird. Unter dem Bootsrumph (11) befinden sich rechte und linke Gelenksysteme (6;7;8) zur Umwandlung der Längsbewegung in eine nach rechts oder links gerichtete Schwenkbewegung des Kieles. Bei Anordnung mehrerer Kiele ergeben sich damit viele Möglichkeiten, durch gegenläufiges oder paralleles Ausschwenken die Kentersicherheit zu erhöhen, zusätzliche Leeabdrift zu vermeiden, das aufrichtende Moment zu verstärken und bei Bedarf den Tiefgang zu verringern. <IMAGE>

IPC 1-7

**B63B 41/00**; **B63B 39/06**

IPC 8 full level

**B63B 41/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B63B 41/00** (2013.01); **B63B 2039/065** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 2751364 A1 19790523 - ZUEHLKE ERNST W ING GRAD
- DE 8409661 U1 19840920
- DE 29603893 U1 19960627 - UBL ALBERT DR MED [DE]
- DE 2922629 A1 19801204 - ZUEHLKE ERNST W ING GRAD
- DE 9115019 U1 19920625

Cited by

US6338308B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0989056 A2 20000329**; **EP 0989056 A3 20010207**; **EP 0989056 B1 20030305**

DOCDB simple family (application)

**EP 99111805 A 19990616**