

Title (en)  
Simplified lock for a motor vehicle door

Title (de)  
Vereinfachtes Schloss für eine Kraftfahrzeugschloss

Title (fr)  
Serrure simplifiée pour portière de véhicule automobile

Publication  
**EP 0989265 A1 20000329 (FR)**

Application  
**EP 99402239 A 19990913**

Priority  
FR 9811739 A 19980921

Abstract (en)  
The two compartments lie on opposite sides of a common base (15) extending over the whole area of the lock case (B). A control lever (11), mounted on stub shaft passing through the base and rotating a catch, releasing the bolt, in the other compartment, is actuated by a peg fixed under a toothed wheel (22), as the wheel rotates. The wheel is driven, via a worm gear, by a geared motor (16) energized on the initial movement of a cable (C) which operates a micro-switch (60), the cable being connected to the exterior door handle. The interior door handle acts directly on the catch. A reversible second motor is mounted (53) so as to control a pivoted (42) locking lever (41) via a toothed peripheral rack (48). This lever is also controllable (43) by a drum (44) turned by a conventional key in an exterior lock-barrel, and (45) by an interior e.g. plunger-type manual handle. If the opening motor (16), or its supply, is defective, the door can be opened by continued movement of the exterior handle, via a cable end-stop (36), which transmits the effort to the control lever (11) through a pivoted (33) emergency lever (32); however, when the door is locked the locking lever (41) disengages the end-stop from the forked end of the emergency lever. The locking motor also responds to the usual external remote control.

Abstract (fr)  
Serrure pour portière de véhicule automobile, comportant un pêne, un cliquet, un mécanisme d'ouverture extérieure (32) pour actionner le cliquet vers sa position de libération du pêne, un moyen mécanique de liaison extérieure (C) dont une portion extérieure est destinée à être reliée à un moyen de commande extérieure, et dont une portion intérieure s'étend à l'intérieur du boîtier de serrure (B) et est apte à actionner le mécanisme d'ouverture pour provoquer l'ouverture de la serrure, en réponse à l'actionnement du moyen de commande, et un levier de condamnation bi-stable (41) pour mettre la serrure dans une position condamnée ou décondamnée, caractérisée par le fait que le levier de condamnation est apte à modifier le trajet de la portion intérieure du moyen de liaison pour, dans la position de condamnation de la serrure, faire échapper ladite portion intérieure du moyen de liaison au mécanisme d'ouverture (32) et, dans la position de décondamnation de la serrure, mettre la portion intérieure dudit moyen de liaison dans une position de coopération avec le mécanisme d'ouverture. <IMAGE>

IPC 1-7  
**E05B 47/00**; **E05B 65/32**

IPC 8 full level  
**E05B 65/12** (2006.01); **E05B 17/00** (2006.01); **E05B 17/22** (2006.01); **E05B 53/00** (2006.01); **E05B 65/20** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E05B 77/34** (2013.01); **E05B 79/20** (2013.01); **E05B 81/14** (2013.01); **E05B 81/66** (2013.01); **E05B 77/16** (2013.01); **E05B 77/30** (2013.01); **E05B 85/01** (2013.01); **E05B 85/02** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 19600524 A1 19970626 - VDO SCHINDLING [DE]  
• [A] FR 2746840 A1 19971003 - YMOS FRANCE [FR]  
• [A] DE 19755207 A1 19980625 - MANNESMANN VDO AG [DE]  
• [A] EP 0589158 A1 19940330 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]  
• [A] DE 4005641 A1 19900830 - BOCKLENBERG & MOTTE BOMORO [DE]  
• [A] DE 2442797 A1 19760318 - VOLKSWAGENWERK AG

Cited by  
CN102359314A; DE10131412B4; EP2314484A3; CN105324546A; EP2865828A1; US7086257B2; WO20240812A3; WO2007076826A1

Designated contracting state (EPC)  
DE ES GB IT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0989265 A1 20000329**; **EP 0989265 B1 20030502**; DE 69907356 D1 20030605; DE 69907356 T2 20040401; FR 2783549 A1 20000324; FR 2783549 B1 20001229

DOCDB simple family (application)  
**EP 99402239 A 19990913**; DE 69907356 T 19990913; FR 9811739 A 19980921