

Title (en)

Method for traffic monitoring by radar

Title (de)

Verfahren zur Verkehrsüberwachung mit Radar

Title (fr)

Méthode pour la surveillance de circulation commandés par radar

Publication

EP 0991044 A2 20000405 (DE)

Application

EP 99115123 A 19990810

Priority

DE 19844803 A 19980930

Abstract (en)

The method uses telecommunications, for speed measurement and control and for automatically performing the resulting operations or functions. A miniaturized monitoring and measurement device (2), integrated into a road traffic sign (1), especially a speed restriction sign, detects vehicles (4) exceeding the speed limit using radar. The detected data and information are transmitted via a telecommunications medium to a device or control point (7) for evaluation. The control point has a database for vehicle holder identification and may be connected to a traffic offender index (9). It can also be connected via telecommunications paths or post to the home (11) for delivering documents. An Independent claim is also included for a circuit for implementing the method.

Abstract (de)

Die hier beschriebene automatische Radarverkehrsüberwachung und -steuerung mittels Telekommunikation ermöglicht eine flächendeckende Überwachung der Einhaltung der vorgeschriebenen Geschwindigkeiten im Straßenverkehr. Dadurch ist es möglich, flächendeckend Kontrollsysteme aufzubauen, in denen an/in jedem Verkehrsschild (1) eine miniaturisierte Einrichtung (2) aus mindestens einer Radar-Einrichtung, einer Kamera und einer Sendeeinrichtung implementiert ist. Die miniaturisierte Einrichtung bzw. Meßstelle (2) ist über eine entsprechende Einrichtung (6) adressierbar oder abrufbar ausgestattet und mit einer Leitstelle für Auswertung (7) verbindbar. Hier erfolgt eine automatische Datenauswertung, eine zufallsgesteuerte Freischaltung, ein Datenabruf, zum Beispiel auch eine Generierung eines Beleges, die Gebühreneinzugskontrolle und gegebenenfalls die automatische Mahnung. Die Leitstelle für Auswertung (7) ist mit einer Datenbank zur Kfz-Halter-Identifizierung (8) und gegebenenfalls mit einer Verkehrssünderkartei (9) verbunden. Über einen Telekommunikationsweg (10) ist die Leitstelle (7) außerdem direkt mit dem Heim (11) des jeweiligen Kfz-Halters verbindbar. Eine Variation dieses Systems besteht noch darin, daß die Radareinrichtung bzw. Funkeinrichtung mit ausreichendem zeitlichen Vorlauf, das heißt im genügend großen Reaktionsabstand, einen Warnimpuls über einen Radarempfänger im Fahrzeug auslöst. Reagiert der Fahrer nicht durch abbremesen, löst der Warnimpuls dann entweder einen Bremsmechanismus oder das entsprechende Erfassungsverfahren aus. <IMAGE>

IPC 1-7

G08G 1/0967; **G08G 1/052**

IPC 8 full level

G08G 1/052 (2006.01); **G08G 1/0967** (2006.01)

CPC (source: EP)

G08G 1/052 (2013.01); **G08G 1/096725** (2013.01); **G08G 1/09675** (2013.01); **G08G 1/096783** (2013.01)

Cited by

US8116687B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0991044 A2 20000405; **EP 0991044 A3 20000517**; **EP 0991044 B1 20041201**; AT E284068 T1 20041215; DE 19844803 A1 20000413; DE 59911176 D1 20050105

DOCDB simple family (application)

EP 99115123 A 19990810; AT 99115123 T 19990810; DE 19844803 A 19980930; DE 59911176 T 19990810