

Title (en)

Guardrails for roadways, comprising two superimposed rails with differential penetration resistance

Title (de)

Leitplanken für Fahrbahnen, mit zwei übereinander angeordneten Holmen mit differentielltem Eindringungswiderstand

Title (fr)

Barrière de sécurité pour voies de circulation de véhicules, comprenant deux lisses superposées à résistance d'enfoncement différentielles

Publication

**EP 0999310 A1 20000510 (FR)**

Application

**EP 99402720 A 19991102**

Priority

FR 9813862 A 19981104

Abstract (en)

The road safety barrier has a spacer (11) between each lower rib (4) of the barrier and each post extension (2) to forma gap between them, so that the upper and lower flanges (9,10) of the barrier are offset from the post extension. Each spacer is in two sections with the section adjacent to the barrier of lower strength than the inner section.

Abstract (fr)

La barrière de sécurité est destinée à être disposée le long de voies de circulation de véhicules, et comprend deux lisses horizontales disposées l'une au-dessus de l'autre, la lisse inférieure ayant une âme centrale et deux ondes prolongées vers l'arrière par deux ailes divergentes, et étant assujettie à des supports verticaux par l'intermédiaire de rehausses individuelles à chaque support. Elle est caractérisée en ce qu'elle comprend des écarteurs (11) qui sont interposés entre la lisse inférieure (4) et chaque rehausse (2), et qui sont fixés chacun d'une part à l'âme (6) de la lisse inférieure (4) et d'autre part à l'une des rehausses (2), écarteurs (11) qui maintiennent la lisse inférieure (4) selon un espace (E) tel de la rehausse correspondante (2) que l'extrémité (9a - 10a) des ailes (9 et 10) soit éloignée de ladite rehausse (2), chaque écarteur (11) comprenant deux parties successives, dont la première, considérée à partir de la zone de fixation de l'écarteur (11) à l'âme (6) de la lisse (4), possède une résistance à l'écrasement inférieure à celle de la seconde partie située près de la rehausse (2). <IMAGE>

IPC 1-7

**E01F 15/04**

IPC 8 full level

**E01F 15/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E01F 15/043** (2013.01); **E01F 15/0438** (2013.01)

Citation (search report)

- [DYA] DE 4224998 C1 19930826
- [DY] EP 0708206 A1 19960424 - ACCIAI CENTRO SPA [IT]
- [DY] DE 2362446 A1 19750619 - POHL MAX
- [A] FR 2564498 A1 19851122 - ROUTIER EQUIP SA [FR]
- [A] WO 8800628 A1 19880128 - ANDERSSON AKE [SE]

Cited by

EP2532787A1; US6595715B1; EP2439340A3; FR2976300A1; EP1566486A1; FR2866662A1; US2017081815A1; EP3190232A1; US10597834B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0999310 A1 20000510; EP 0999310 B1 20050803**; AT E301211 T1 20050815; DE 69926466 D1 20050908; DE 69926466 T2 20060614; ES 2247770 T3 20060301; FR 2785309 A1 20000505; FR 2785309 B1 20010119

DOCDB simple family (application)

**EP 99402720 A 19991102**; AT 99402720 T 19991102; DE 69926466 T 19991102; ES 99402720 T 19991102; FR 9813862 A 19981104