

Title (en)
Crankcase

Title (de)
Kurbelgehäuse

Title (fr)
Batiment-moteur

Publication
EP 1006273 A2 20000607 (DE)

Application
EP 99122443 A 19991111

Priority
DE 19855562 A 19981202

Abstract (en)
The crankcase is block shaped and a rectangular cross section. The base (15) of the block corresponds to the side projection in the cylinder head area. The crankcase has chambers (2) projecting from the long sides into the interior. A chamber is defined by the side walls (17), part of the base of the crankcase, and one wall of the crank shaft chamber (10). The chambers on one side contain auxiliary components, e.g. pumps, and oil volumes, those on the other side contain heat exchangers, and filters.

Abstract (de)
Für eine Brennkraftmaschine in V-Anordnung wird ein Kurbelgehäuse (1) vorgeschlagen, welches quaderförmig mit rechteckigen Querschnitt ausgeführt ist. Die Grundseite (15) des Kurbelgehäuses (1) entspricht näherungsweise der seitlichen Ausladung im Bereich der Zylinderköpfe. Zusätzlich weist das Kurbelgehäuse (1) wenigstens eine Kammer (2) auf. Vorzugsweise sind mehrere Kammern (2), entsprechend der Zylinderzahl der Brennkraftmaschine, vorgesehen. Diese weisen von der Längsseite des Kurbelgehäuses (1) in das Innere. In diesen Kammern (2) sind die Hilfsaggregate, Wärmetauscher, Filter und Ölvorratsräume angeordnet. <IMAGE>

IPC 1-7
F02F 7/00; **F02B 75/22**

IPC 8 full level
F02B 75/22 (2006.01); **F02F 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
F02B 75/22 (2013.01 - EP US); **F02F 7/0012** (2013.01 - EP US)

Cited by
DE102016005388A1; EP3242009A1

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
DE 19855562 C1 20000531; DE 59911654 D1 20050331; EP 1006273 A2 20000607; EP 1006273 A3 20010321; EP 1006273 B1 20050223; US 6253725 B1 20010703

DOCDB simple family (application)
DE 19855562 A 19981202; DE 59911654 T 19991111; EP 99122443 A 19991111; US 45294699 A 19991202