

Title (en)
Mechanical holding device for a door-wing

Title (de)
Mechanische Feststellvorrichtung für den Türflügel einer Tür

Title (fr)
Dispositif d'arrêt mécanique pour le vantail d'une porte

Publication
EP 1030019 A2 20000823 (DE)

Application
EP 00102949 A 20000214

Priority
DE 19906349 A 19990217

Abstract (en)
[origin: DE19906349C1] Opening the door leaf moves a sliding piece (18) along a guide rail (12) in the leaf or frame, resulting in movement of a snap-fit lever (26) and causing the cooperating spring-loaded ratchet wheel (38) to rotate out of its stopped position, before snapping back into place again and acting as a stop to prevent the leaf accidentally closing. Pressing the lever to disengage it from the ratchet wheel will enable the leaf to close again. The swing arm has one arm pivotably connected to the leaf or frame, and the opposite end is provided with a sliding piece (18) movable in the length direction and housed in a guide rail (12) in the leaf or frame. A holder unit (20) in the guide rail is used to fix the sliding piece and therefore the door leaf into position, and is provided with a ratchet wheel (38) engaging with a resilient snap-fit lever (26) that can be disengaged by applying pressure to it.

Abstract (de)
Mechanische Feststellvorrichtung (10) für einen Türflügel einer Tür mit einem zwischen Türflügel und Türrahmen angeordneten Schwenkarm, der an seinem einen Ende am Türflügel oder Türrahmen angelenkt ist und an seinem anderen Ende über ein längs verschiebbares Gleitstück (18) in einer mit dem Türrahmen bzw. dem Türflügel verbundenen Führungsschiene (12) eingreift, mit einer in der Führungsschiene (12) gelagerten Halteeinheit (20) zur Feststellung des mit dem Gleitstück (18) über den Schwenkarm in Verbindung stehenden Türflügels, wobei die Halteeinheit (20) mit einer Raste (38) versehen ist, die mit einem mit dem Gleitstück (18) verbundenen, gegen eine Federkraft aus dem Bereich der Raste (38) auslenkbaren Rasthebel (26) zusammenwirkt, wobei die Raste (38) gegen eine Federkraft über einen vorbestimmten Winkel so drehbar gelagert ist, daß die Raste (38) beim Öffnen des Türflügels und somit beim Verfahren des Gleitstückes (18) mit dem Rasthebel (26) in der Führungsschiene (12) in eine erste Richtung - Öffnungsrichtung des Türflügels - durch den Rasthebel (26) aus einer Anschlagposition zumindest teilweise aus dem Bereich des Rasthebels (26) entgegen einer Federkraft gedreht wird und die Raste (38) nach Passieren des Rasthebels (26) in ihre Anschlagposition zurückschnappt und als Anschlag in Bezug auf eine zweite Richtung - Schließrichtung des Türflügels - für den Rasthebel (26) dient, wobei zum Schließen des Türflügels der Rasthebel (26) über die Raste (38) durch Ausweichen gegen eine Federkraft aus dem Bereich der Raste (38) gedrückt wird und dadurch die Raste (38) passiert. <IMAGE>

IPC 1-7
E05C 17/28; **E05F 3/22**

IPC 8 full level
E05C 17/28 (2006.01); **E05F 3/22** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05F 3/221 (2013.01); **E05F 2003/228** (2013.01); **E05Y 2900/132** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 29517703 U1 19960111 - DORMA GMBH & CO KG [DE]

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 1030019 A2 20000823; **EP 1030019 A3 20031126**; **EP 1030019 B1 20050209**; AT E288987 T1 20050215; DE 19906349 C1 20000727; DE 50009444 D1 20050317

DOCDB simple family (application)
EP 00102949 A 20000214; AT 00102949 T 20000214; DE 19906349 A 19990217; DE 50009444 T 20000214