

Title (en)

Throttle body for controlling the power of an engine

Title (de)

Drosselklappenstutzen zum Steuern der Leistung einer Brennkraftmaschine

Title (fr)

Corps de papillon pour commander la puissance d'un moteur à combustion

Publication

EP 1035312 A2 20000913 (DE)

Application

EP 99123628 A 19991127

Priority

DE 19909982 A 19990306

Abstract (en)

The throttle flap support (2) has a recess (50) in one endface of the throttle flap (6), projecting into the circumference (26) of the flap, so that the free throttle cross section in the region of the closed position of the throttle cap can be controlled with great sensitivity. The gas channel wall (18) has a narrowing sector (20) in the vicinity of the flap circumference.

Abstract (de)

Bei Drosselklappenstutzen ist es wichtig, daß die hindurchströmende Luft im Bereich kleiner Leistung der Brennkraftmaschine sehr feinfühlig gesteuert werden kann. Bei dem hier vorgeschlagenen Drosselklappenstutzen (2) ist auf mindestens einer Stirnseite der Drosselklappe (6) mindestens eine in den Klappenumfang (26) hineinragende Vertiefung (50) vorgesehen. Dadurch wird erreicht, daß der freie Drosselquerschnitt im Bereich der Schließstellung der Drosselklappe sehr feinfühlig gesteuert werden kann. Der Drosselklappenstutzen ist insbesondere für Verbrennungsmotoren für Fahrzeuge vorgesehen. <IMAGE>

IPC 1-7

F02D 9/10

IPC 8 full level

F02D 9/10 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02D 9/101 (2013.01); **F02D 9/1015** (2013.01); **F02D 9/1045** (2013.01)

Cited by

DE102007025177A1; US7819391B2; US7416691B2; WO2006056789A3; WO2004022304A1; EP1764492B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

DE 19909982 A1 20000907; EP 1035312 A2 20000913; EP 1035312 A3 20010307; JP 2000265860 A 20000926

DOCDB simple family (application)

DE 19909982 A 19990306; EP 99123628 A 19991127; JP 2000061114 A 20000306