

Title (en)
Locking method for a motor vehicle

Title (de)
Verriegelungsverfahren für ein Kraftfahrzeug

Title (fr)
Procédé de condamnation d'un véhicule automobile

Publication
EP 1050641 A1 20001108 (FR)

Application
EP 00401159 A 20000427

Priority
FR 9905828 A 19990507

Abstract (en)
When driver presses on door handle, locking request signal is sent to central control unit which, in response, send locking command signal to locking mechanism that locks car doors. Potential presence of identifier inside car is then checked. If identifier is detected, car doors are unlocked, and central control unit now wait for further information from driver. Driver then confirms locking request by pressing on door handle, knowing that he is leaving identifier inside car, after which control unit orders locking of doors. When central unit is waiting for confirmation of locking, wait is cancelled if one door is detected to be open before driver confirms locking, if no confirmation is received within set period, or if locking request signal is sent from inside car. An Independent claim is also included for the locking mechanism.

Abstract (fr)
L'invention concerne un procédé de condamnation d'un véhicule automobile, dans lequel un dispositif d'identification est installé sur le véhicule et relié à une unité centrale de commande apte à commander des moyens de condamnation/décondamnation des ouvrants du véhicule, ledit dispositif d'identification étant apte à échanger à distance des données avec au moins un identifiant destiné à être porté par un utilisateur, ledit procédé consistant: à détecter la présence éventuelle d'un identifiant dans l'habitacle du véhicule, par l'intermédiaire du dispositif d'identification, le cas échéant, à décondamner le véhicule et à mettre l'unité centrale en attente d'une confirmation de condamnation, lorsqu'un identifiant authentique est détecté présent dans l'habitacle, et lorsque l'unité centrale est en attente d'une confirmation de condamnation: à engendrer un signal de confirmation de condamnation vers l'unité centrale, en réponse à une action d'appui de l'utilisateur sur un organe de condamnation, à inhiber chaque identifiant préalablement détecté présent dans l'habitacle, vis-à-vis de l'accès et/ou du démarrage du véhicule, caractérisé par le fait qu'il consiste, lorsque l'unité centrale est en attente d'une confirmation de condamnation, à annuler cette attente si une portière est détectée ouverte avant que l'utilisateur appuie à nouveau sur l'organe de condamnation, si aucune confirmation de condamnation n'est reçue à la fin d'une durée prédéterminée ou si une demande de condamnation est déclenchée par action sur un organe spécifique situé à l'intérieur du véhicule.

IPC 1-7
E05B 49/00

IPC 8 full level
G07C 9/00 (2006.01)

CPC (source: EP)
G07C 9/00309 (2013.01); **G07C 2009/00769** (2013.01); **G07C 2209/63** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] EP 0596805 A1 19940511 - VALEO ELECTRONIQUE [FR]
- [A] DE 4240426 A1 19940609 - SCHMITZ THOMAS [DE]
- [A] FR 2589186 A1 19870430 - KOKUSAN KINZOKU KOGYO KK [JP]
- [A] US 4672375 A 19870609 - MOCHIDA HARUO [JP], et al
- [A] EP 0714810 A2 19960605 - FORD MOTOR CO [US]
- [A] US 5831520 A 19981103 - STEPHAN CRAIG HAMMANN [US]

Cited by
DE102005005864A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 1050641 A1 20001108; **EP 1050641 B1 20040825**; DE 60013201 D1 20040930; DE 60013201 T2 20050915; FR 2793335 A1 20001110; FR 2793335 B1 20020830

DOCDB simple family (application)
EP 00401159 A 20000427; DE 60013201 T 20000427; FR 9905828 A 19990507