

Title (en)
Door handle module for a vehicle door

Title (de)
Türgriffmodul für eine Kraftfahrzeugtür

Title (fr)
Module de poignée de porte pour porte de véhicule

Publication
EP 1052348 A1 20001115 (DE)

Application
EP 00109847 A 20000510

Priority
DE 19922221 A 19990514

Abstract (en)
The handle module (1) has a support part (5) fitted with a spring-tensioned swivel lever (9) which has a shaft (10) on which first lever arm (14) and a second lever arm (11) are fitted. The first arm is connectable to a rod linkage (16) and the second a is connectable to the grip part (4). The support part is displaceable in a first guide of the bearing yoke (3) which is fixable the vehicle door so that to connect the swivel lever to the rod linkage the first lever arm is moved from a starting position to engage on the end of the rod linkage facing the bearing yoke. The first lever arm is swivelled opposite the second so that durin displacement of the support part it simultaneously swivels into the engagement position to connect with the second arm. A settin screw (8) is provided for moving the support part

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Türgriffmodul (1) für eine mit einem Türschloß versehene Kraftfahrzeugtür (2), welches einen an der Kraftfahrzeugtür befestigbaren Lagerbügel (3) und ein an dem Lagerbügel schwenkbar angeordnetes Griffteil (4) umfaßt, das über ein Gestänge (16) mit dem Türschloß in Wirkverbindung steht. Um zu erreichen, daß die Montage des Griffteiles (4) und/oder des Türschlosses an dem Türrahmen bzw. Türblech der Kraftfahrzeugtür auf einfache und schnelle Weise erfolgen kann, schlägt die Erfindung vor, den mit dem Schloßgestänge (16) verbindbaren (ersten) Hebelarm (14) gegenüber dem mit dem Griffteil (4) verbindbaren (zweiten) Hebelarm (11) des Schwenkhebels (9) verschwenkbar anzuordnen, und zwar derart, daß er bei der Verschiebung eines Trägereiles (5) von einer Ausgangsstellung (I), bei der der Einbau des Türgriffes bzw. des Schlosses nicht behindert wird, in die Eingriffsstellung (II), bei der das entsprechende Hebelarmende in das Gestänge (16) eingreift, durch eine entsprechende zweite Führung (17) verschwenkt wird. Befindet sich der erste Hebelarm (14) dann in der Eingriffsstellung (II), kann er z.B. mittels einer Schraube (18) mit dem zweiten Hebelarm (11) bzw. mit der Welle (10) des Schwenkhebels (9) drehfest verbunden werden.
<IMAGE>

IPC 1-7
E05B 7/00

IPC 8 full level
E05B 79/06 (2014.01); **E05B 85/16** (2014.01); **E05B 79/12** (2014.01)

CPC (source: EP)
E05B 79/06 (2013.01); **E05B 85/16** (2013.01); **E05B 79/12** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 19833671 A1 20000210 - VALEO GMBH & CO SCHLIESSYST KG [DE]

Citation (search report)
• [A] EP 0728885 A2 19960828 - VALEO DEUTSCHLAND GMBH & CO [DE]
• [A] DE 4005369 A1 19900906 - VOLKSWAGEN AG [DE]
• [A] DE 29819472 U1 19990218 - KIEKERT AG [DE]

Cited by
EP3034724A1; EP1637676A3; CN109774114A; EP1267019A3; WO0242585A1

Designated contracting state (EPC)
ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 1052348 A1 20001115; DE 19922221 A1 20001123; DE 19922221 C2 20010308

DOCDB simple family (application)
EP 00109847 A 20000510; DE 19922221 A 19990514