

Title (en)
Closure device for a vehicle door

Title (de)
Vorrichtung zum Verschliessen einer Fahrzeugtür

Title (fr)
Dispositif de fermeture pour porte de véhicule

Publication
EP 1052356 A1 20001115 (DE)

Application
EP 00109711 A 20000508

Priority
DE 19921517 A 19990510

Abstract (en)
The arrangement has bolt or fork-shaped closure element (15) movable by a drive arrangement (2) against the force of a spring (17) from an unlocked to a locked position, whereby the closure element pulls the door closed. The drive gearbox contains a cam wheel (5) with a control cam (7) eccentric to the central axis. A pivotable closure element bearer (12) is connected to a coupling element (9) movable by the cam and with an elongated hole (10) engaged by a journal (13). Displacement of the coupling element causes the closure element to pivot. The length of the hole is selected so that the closure element in the unlocked position is manually movable into its locking position without hindrance by the control cam.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zum Verschließen einer mit einem Türschloß versehenen Fahrzeugtür, Motorhaube, Kofferraumdeckel, Heckklappe o.dgl., wobei die Vorrichtung (1) ein auf einem Trägerteil (12;31) angeordnetes bolzen- oder bügelförmiges Schließelement (15;29) umfaßt, und wobei das Schließelement (15;29) einerseits mit Hilfe einer einen Antriebsmotor (3) mit nachgeschaltetem Getriebe (4) enthaltenden Antriebseinrichtung (2) gegen den Druck mindestens einer Feder (17) von einer Ent- in eine Verriegelungsstellung bewegbar ist und andererseits in der Entriegelungsstellung durch eine dem Türschloß zugeordnete schwenkbare Gabel Falle (16) ungreifbar ist, so daß das Schließelement (15;29) bei seiner Bewegung in die Verriegelungsstellung über die Gabel Falle (16) die Fahrzeugtür in deren geschlossene Stellung zieht. Um eine einfache und platzsparende Vorrichtung (1) zu erhalten, schlägt die Erfindung vor, das Trägerteil (12;31) des Schließelementes (15;29) verschwenkbar auszugestalten, wobei das Verschwenken des Trägerteiles (12;31) mittels eines Koppel Elementes (9) bewirkt wird, welches durch einen exzentrischen Steuernocken (7) eines Nockenrades (5) verschiebbar ist. <IMAGE>

IPC 1-7
E05B 65/20; **E05B 47/00**

IPC 8 full level
E05B 65/12 (2006.01); **E05B 81/22** (2014.01); **E05B 81/90** (2014.01)

CPC (source: EP)
E05B 81/22 (2013.01); **E05B 81/90** (2013.01)

Citation (applicant)
• DE 19737996 A1 19980423 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• DE 19616655 A1 19971030 - YMOS AG IND PRODUKTE [DE]

Citation (search report)
• [A] DE 3721963 C1 19881013 - KIEKERT GMBH CO KG, et al
• [A] WO 9722771 A1 19970626 - ITT AUTOMOTIVE ELECTRICAL SYST [US]
• [DA] DE 19616655 A1 19971030 - YMOS AG IND PRODUKTE [DE]
• [DA] DE 19737996 A1 19980423 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Cited by
DE202010014396U1; DE10140385B4; EP1803876A3; DE10301998B4; FR2871831A1; EP1193358A3; EP1267023A3; WO03018940A1; WO2004065734A1

Designated contracting state (EPC)
ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
EP 1052356 A1 20001115; **EP 1052356 B1 20040506**; DE 19921517 A1 20001130; DE 19921517 C2 20010315; ES 2220289 T3 20041216

DOCDB simple family (application)
EP 00109711 A 20000508; DE 19921517 A 19990510; ES 00109711 T 20000508