

Title (en)  
Self-propelled bogie with variable wheel gauge

Title (de)  
Selbstangetriebenes Drehgestell mit veränderlicher Spurweite

Title (fr)  
Bogie de roulement à écartement variable autopropulsé

Publication  
**EP 1065125 A1 20010103 (FR)**

Application  
**EP 00500144 A 20000630**

Priority  
ES 9901477 A 19990702

Abstract (en)  
The bogie consists of a fixed and non-pivoting axle (1) with sliding bands (2) and support housings (16) at each end. Each support housing has a cavity which allows the axle to move vertically and contains a mechanism to permit or prevent such movement. The wheels (4) are mounted on the bands (2), which are able to slide along the axle and are locked relative to the support housings by mechanisms (18). The two wheels are also linked by a closed kinematic circuit with couplings linked by telescopic toothed mechanisms.

Abstract (fr)  
Bogie de roulement à écartement variable autopropulsé, de ceux qui sont utilisés dans les systèmes de changement de l'écartement de la voie avec une installation fixe pour le changement de l'écartement de voie, le bogie disposant, au moins, d'un essieu (1) fixe non pivotant dans lequel on a disposé: des caisses-supports (16), une à chaque extrémité, qui disposent d'un logement permettant uniquement le mouvement de l'essieu (1) dans le sens vertical et de moyens qui permettent/empêchent le mouvement vertical de l'essieu; deux frettes (2) coulissantes portant les roues (4) et ayant la possibilité de glissement axial sur l'essieu (1); des moyens de verrouillage/déverrouillage (18) des frettes (2) coulissantes en rapport avec les caisses-supports; une chaîne cinématique fermée unissant les deux roues (4), qui comporte deux accouplements: un pour chaque roue, chacun se composant de deux semi-accouplements qui sont unis entre eux par des dentures (32) télescopiques. Applicable dans les chemins de fer. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61F 7/00**

IPC 8 full level  
**B61F 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61F 7/00** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] FR 1239102 A 19600819 - ILSENBURG RADSATZFAB
- [A] EP 0747278 A1 19961211 - JAPAN RAILWAY CONSTRUCTION PUB [JP], et al
- [A] ES 2021919 A6 19911116 - PINTO SILVA JULIO [ES]
- [XY] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1997, no. 02 28 February 1997 (1997-02-28)
- [Y] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1999, no. 03 31 March 1999 (1999-03-31)

Cited by  
RU2631167C1; CN108680371A; CN109532921A; WO2006039848A1; WO2020007075A1; WO2020253436A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1065125 A1 20010103; EP 1065125 B1 20031029**; AT E252995 T1 20031115; DE 60006188 D1 20031204; DE 60006188 T2 20040722; DK 1065125 T3 20040308; ES 2151871 A1 20010101; ES 2151871 B1 20010516; ES 2204483 T3 20040501; PT 1065125 E 20040331

DOCDB simple family (application)  
**EP 00500144 A 20000630**; AT 00500144 T 20000630; DE 60006188 T 20000630; DK 00500144 T 20000630; ES 00500144 T 20000630; ES 9901477 A 19990702; PT 00500144 T 20000630