

Title (en)  
Supporting device for automatic coupling for rail vehicles

Title (de)  
Abstützvorrichtung einer automatischen Zugkupplung für Schienenfahrzeuge und automatische Zugkupplung

Title (fr)  
Dispositif de support pour autocoupleur pour véhicules sur rails

Publication  
**EP 1070645 A1 20010124 (DE)**

Application  
**EP 00114159 A 20000712**

Priority  
DE 19933996 A 19990720

Abstract (en)  
The support device has a frame unit (4) coupled to a rail vehicle (3), a centering unit (23) with arm (6) in the frame unit, and a unit to transmit power/weight of the coupling head (8) to the vehicle chassis. This consists of a pressure spring unit (9) supported indirectly on coupling head and centering arm. A pivot bearing unit (16,56) is positioned between coupling head and centering arm, and between arm and chassis. The spring unit is positioned non-central to the central axis of the coupling head.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Abstützvorrichtung einer automatischen Zugkupplung für Schienenfahrzeuge (3), insbesondere für einen Kupplungskopf (8) der automatischen Zugkupplung (2). Diese weist eine, mit dem Schienenfahrzeug koppelbare Rahmeneinheit (4) auf, in welcher eine Zentriervorrichtung, umfassend einen Zentrierarm (6), gelagert ist. Es sind Mittel zur Übertragung wenigstens der Druck- und/oder Gewichtskräfte des Kupplungskopfes (8) über den Zentrierarm (6) auf den Chassis des Schienenfahrzeuges vorgesehen. Erfindungsgemäß weisen die Mittel zur Übertragung wenigstens der Druck- und/oder Gewichtskräfte des Kupplungskopfes auf den Chassis des Schienenfahrzeuges lediglich eine Druckfedereinrichtung (9), welche sich wenigstens mittelbar am Kupplungskopf (8) und dem Zentrierarm (6) abstützt, und jeweils eine Schwenklageranordnung (19,16) zwischen Kupplungskopf (8) und Zentrierarm und Zentrierarm und Chassis des Schienenfahrzeuges. Die Druckfedereinrichtung (9) ist in Einbaulage in einer Ansicht von oben betrachtet bezogen auf die Mittenachse AM des Kupplungskopfes (8) außermittig angeordnet. In einer besonders vorteilhaften Weiterentwicklung ist eine Dämpferanordnung, umfassend lediglich einen Stoßdämpfer (50), in die Abstützvorrichtung integriert. <IMAGE>

IPC 1-7  
**B61G 7/08**

IPC 8 full level  
**B61G 7/08** (2006.01); **B61G 9/08** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61G 7/08** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 1903316 A1 19700730 - KNORR BREMSE KG  
• [A] DE 6605689 U 19700625 - RINGFEDER GMBH [DE]  
• [A] FR 1479215 A 19670505 - BOIRAULT APP, et al  
• [A] CH 437410 A 19670615 - RINGFEDER GMBH [DE]

Cited by  
EP2562062A1; US8534475B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 1070645 A1 20010124; EP 1070645 B1 20040331**; AT E263051 T1 20040415; DE 19947828 A1 20010201; DE 19947829 A1 20010201; DE 50005303 D1 20040325; DE 50005856 D1 20040506; SE 1070645 T3 20040420; SE 1070645 T5 20040713

DOCDB simple family (application)  
**EP 00114159 A 20000712**; AT 00114159 T 20000712; DE 19947828 A 19991005; DE 19947829 A 19991005; DE 50005303 T 20000714; DE 50005856 T 20000712; SE 00114159 T 20000712