

Title (en)

Combustion engine with a spacer on the oil pan

Title (de)

Brennkraftmaschinenölwanne mit einem Abstandhalter

Title (fr)

Groupe motopropulseur comportant une entretoise de carter d'huile

Publication

EP 1070834 A1 20010124 (FR)

Application

EP 00401948 A 20000706

Priority

FR 9909438 A 19990721

Abstract (en)

The automobile power unit comprises a thermal engine (12) and a transmission (14). A rear face (16) of the longitudinal engine block (18) is rigidly connected to a front face (20) of a transmission bell housing (22) for the flywheel. At right angles to the fixing plane of an oil sump (28) under the engine block are two horizontal corner irons (26) each comprising a longitudinal front first branch rigidly fixed to the engine block and a second transverse rear branch rigidly fixed to the bell housing. The first front branches of the two corner irons are rigidly fixed to a brace (42) interposed vertically between the engine block and the oil sump.

Abstract (fr)

L'invention propose un groupe motopropulseur (10) pour véhicule automobile comportant longitudinalement, d'avant en arrière, un moteur (12) thermique et une transmission (14), du type dans lequel une face arrière(16) d'un bloc (18) longitudinal du moteur (12) thermique est liée rigidement à une face avant (20) d'une cloche (22) de la transmission (14), notamment une cloche (22) pour un volant moteur, du type qui comporte, au droit d'un plan (P) de fixation d'un carter d'huile (28) sous le bloc (18) du moteur (12), deux équerres (26) horizontales, opposées transversalement, comportant chacune une première branche (30) avant longitudinale fixée rigidement au bloc moteur (18), et une deuxième branche (32) arrière transversale fixée rigidement à la cloche (22) pour rigidifier l'assemblage du moteur (12) et de la transmission (14), caractérisé en ce qu'il comporte une entretoise (42) qui est interposée verticalement entre le bloc moteur (18) et le carter d'huile (28), et sur laquelle sont fixées rigidement les premières branches avant (30) des deux équerres (26). <IMAGE>

IPC 1-7

F01M 11/00

IPC 8 full level

F01M 11/00 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F01M 11/0004 (2013.01 - EP US); **F01M 2011/0054** (2013.01 - EP US); **F01M 2011/0058** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] GB 2235725 A 19910313 - NISSAN MOTOR [JP]
- [X] EP 0368478 A1 19900516 - HONDA MOTOR CO LTD [JP]
- [A] FR 2171539 A5 19730921 - BERLIET AUTOMOBILES [FR]
- [A] US 4770276 A 19880913 - TAKUBO HIROICHI [JP]
- [A] US 4245595 A 19810120 - ABE FUMIYUKI, et al

Cited by

WO2008151916A1; EP2868877A1; CN104727971A; US8347844B2; US9376943B2; FR3113625A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 1070834 A1 20010124; **EP 1070834 B1 20050330**; AT E292233 T1 20050415; DE 60019033 D1 20050504; FR 2796702 A1 20010126; FR 2796702 B1 20010907; US 6374794 B1 20020423

DOCDB simple family (application)

EP 00401948 A 20000706; AT 00401948 T 20000706; DE 60019033 T 20000706; FR 9909438 A 19990721; US 62186600 A 20000721