

Title (en)

Mobile crane, particularly port mobile crane, for normal and heavy loads

Title (de)

Hafenkran, insbesondere Hafenmobilkran für Normal- und Schwerlastbetrieb

Title (fr)

Grue mobile, en particulier grue mobile de port, pour charges normales et lourdes

Publication

**EP 1084984 A1 20010321 (DE)**

Application

**EP 00250286 A 20000829**

Priority

DE 19944927 A 19990913

Abstract (en)

Crane has additional heavy load lifting winch (10), mounted below the jib (1.5), for heavy load operation, from which heavy load lifting cable passes via direction changing roller (11) mounted on jib to roller set of heavy load hook type bottom block (13) removably mounted on jib head (1.3). Normal load lifting mechanism (1.1) is used as rocker mechanism for jib in heavy load mode.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Hafenkran (1), insbesondere Hafenmobilkran für Normal- und Schwerlastbetrieb, mit einem Unterwagen einem drehbaren Oberwagen, einem Turm, an dem ein um eine horizontale Achse verschwenkbarer Ausleger (1.5) angeordnet ist, wobei der Ausleger im Normalbetrieb mittels eines am Ausleger und am Turm angelenkten Wippzylinders (1.4) schwenkbar am Oberwagen gehalten ist und die Last mittels eines zum Auslegerkopf geführten Hubseiles (1.2) mit daran angehängter Hakenflasche (1.8) aufnehmbar ist, wobei für den Schwerlastbetrieb am Oberwagen des Hafenkranes (1) ist unterhalb des Auslegers (1.5) eine Schwerlast-Hubwinde (10) zusätzliche fest angeordnet, von der ein über eine am Ausleger (1.5) befestigte Umlenkrolle (11) führbares Schwerlast-Hubseil zu dem Rollensatz (12) einer am Auslegerkopf (1.3) lösbar angeordneten Schwerlast-Hakenflasche (13) geführt ist, das Normallast-Hubwerk (1.1) des Hafenkranes (1) wird im Schwerlastbetrieb als Wippwerk für den Ausleger (1.5) eingesetzt, wozu die Normallast-Hubseile (1.2) von der Normallast-Hakenflasche (1.8) gelöst und am Auslegerkopf (1.3) angeschlagen werden, der freigeschaltete Wippzylinder (1.4) dient als Rückfallstütze für den Ausleger (1.5), das Standmoment des Hafenmobilkranes (1) wird gegenüber dem Normallast-Betrieb erhöht. <IMAGE>

IPC 1-7

**B66C 23/82**; **B66C 23/74**; **B66C 23/06**

IPC 8 full level

**B66C 23/06** (2006.01); **B66C 23/74** (2006.01); **B66C 23/82** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B66C 23/06** (2013.01 - EP US); **B66C 23/74** (2013.01 - EP US); **B66C 23/82** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] US 5586667 A 19961224 - LANDRY CAMILE J [US]
- [X] DE 3838975 A1 19900517 - MANNESMANN AG [DE]
- [X] DE 2917829 A1 19801113 - GOTTWALD KG LEO
- [A] DE 7232092 U
- [A] DE 3343088 A1 19850605 - GOTTWALD GMBH [DE]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 015, no. 441 (M - 1177) 11 November 1991 (1991-11-11)

Cited by

CN101970332A; CN106495013A; CN106163968A; CN103010979A; CN104609320A; US8701904B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

DOCDB simple family (publication)

**US 6499611 B1 20021231**; AT E259761 T1 20040315; DE 19944927 A1 20010315; DE 19944927 C2 20011025; DE 50005313 D1 20040325; DK 1084984 T3 20040621; EP 1084984 A1 20010321; EP 1084984 B1 20040218; ES 2215005 T3 20041001; PT 1084984 E 20040730

DOCDB simple family (application)

**US 66015200 A 20000913**; AT 00250286 T 20000829; DE 19944927 A 19990913; DE 50005313 T 20000829; DK 00250286 T 20000829; EP 00250286 A 20000829; ES 00250286 T 20000829; PT 00250286 T 20000829